

Global Defense News

2016년 3월 7일 (월) 제1369호

국방기술품질원 방산정보팀은
지난 Global Defense News와
더 자세한 해외기술정보를 온라인으로
제공하고 있습니다.

- 인터넷망 (<http://www.dtaq.re.kr>)
- 글로벌디펜스뉴스
- 국방망 (<http://dtims.mnd.mil>)
- 기술기획 - 기술동향

 **국방기술품질원**
Defense Agency for Technology and Quality
www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

■ 무기체계 소식

C4ISR 미 국방부, JLENS 감시체계 임무수행 문제점 발표

기동 러 업체, T-90 방호패키지로 현대식 대전차 유도미사일 대부분 무력화 가능 주장

함정 러 해군, 프로젝트 11356M급 호위함 최초 실전배치

항공 러시아, 최신형 Il-76 군용수송기 첫 비행 실시

화력·방호 러시아 알마즈-안테이사, 북극지방용 토르 방공미사일체계 개발 착수

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.



미 국방부, JLENS 감시체계 임무수행 문제점 발표

- 미 국방부 시험기관은 합동 지상공격 순항미사일 방어용 공중 네트 센서체계(JLENS)가 임무 수행에 중요한 위협 데이터를 전파하고, 공중 위협 목표를 추적하는 데 문제가 있다고 시험평가 보고서를 통해 발표했다.

- JLENS 체계는 공중 위협에 대비 반경 340마일 범위를 감시하도록 설계

※ JLENS : Joint Land Attack Cruise Missile Defense Elevated Netted Sensor System

- 보고서에서 JLENS 체계가 다수의 문제점으로 곤란을 겪고 있는 것으로 제시함.

- 감시 레이더 체계는 전자적 간섭 때문에 특정 주파수로 제한되고, 주요 소프트웨어의 장애로 필수적인 기능 중 일부를 미수행

- 감시 레이더와 관련된 소프트웨어 알고리즘에 의해 특정한 표적 군을 배제시켜, 일부 우선순위가 높은 레이더 표적이 미처리·미추적 현상 발생

- 시험 결과, 명백한 레이더 표적 추적 정보가 JLENS 체계로부터 북미항공우주 방어사령부로 적시적으로 전송되는 것과 관련 문제점 노출

- 지난 10월 미 메릴랜드주 애버딘 지역에서 JLENS 비행선 체계가 수 시간 동안 이탈하여 움직 이다가 150마일 떨어진 펜실베이니아주 교외에서 지상으로 화수됐으며, 해당 사건은 현재 조사 중임.



JLENS 비행선 탑재 감시체계

러 업체, T-90 방호패키지로 현대식 대전차 유도미사일 대부분 무력화 가능 주장

- 서방 지원을 받는 반군인 시리아 해방군 대전차부대가 토우(TOW) 대전차 미사일을 사용해 소프트 킬 능동방어장치(APS) 슈토라(Shtora)를 장착한 러시아 주력전차(MBT) T-90을 타격한 근접 교전 영상이 2016년 2월 중순 녹화됨.
- 우랄바곤자보드사 비야체슬라프 칼리토프 부사장은 T-90 방호 패키지는 복합 장갑판과 콘택트-5(Contact-V) 폭발반응장갑(ERA)으로 구성되어 대부분의 현대식 대전차 유도미사일(ATGM)을 무력화할 수 있고, 이번 경우 콘택트-5 포탑의 ERA 요소가 폭발해서 토우(TOW) 2 ATGM의 타격을 흡수할 수 있어 전차와 승무원을 보호하였다고 주장함.
 - 슈토라는 미사일 공격이 일단 감지되면 접근하는 미사일에 대해 전자 광학 교란기로 대응하고 연막 차장을 펼치게 되나 지금까지 운용 장면이 영상으로 공개된 적은 한 번도 없었으며, 이번 경우 꺼진 상태라고 주장



시리아 라타키아(Latakia)에 배치된 러시아제 주력전차 T-90S

- | 출처 | 1. Russian tank T-90 can defeat most of modern anti-tank guided missiles (ATGM), armyrecognition.com, 2016. 2. 29.
2. TOW Missile Hits a T-90 Tank with 'Soft-Kill' (SHTORA) APS and Reactive Armor, defense-update.com, 2016. 2. 27.

러 해군, 프로젝트 11356M급 호위함 최초 실전배치

● 러시아 해군은 3월 10일 프로젝트 11356M급 호위함 1번함 그리고로비치함의 취역식을 갖고 북해함대에 실전 배치함.

- 그리고로비치급 호위함은 대수상·대잠·대공전 임무 수행을 위하여 설계된 유도탄탑재 호위함으로 러시아 북해함대의 부족한 전력 보강을 위하여 건조 중인 함정임.
 - 러시아가 인도에게 공급한 탈와르급 호위함 설계 및 건조로부터 쌓은 기술력을 바탕으로 설계됨.
- 초기에는 6척을 건조하여 모두 북해함대에 배치하기로 하였으나 마지막 1척은 좀 더 강력한 고르쉬코프급 호위함으로 대체하기로 하면서 최종 보유수량은 5척으로 결정됨.
- 러시아 해군은 그리고로비치급 호위함이 해상전력을 지속적으로 유지하고자 하는 흑해 또는 지중해에서 이상적인 해상 작전을 수행할 수 있는 함정으로, 소말리아와 예멘 사이의 걸프 만에서의 대해적 임무 수행에도 투입될 수 있을 것으로 기대함.
- 배수량 3,850톤, 전장 124.8m, 함폭 15.2m, 흘수 4.2m, 최고속도는 32kts, 항속거리는 18kts 속도로 4,850nm임.
- 무장은 A-190 100mm 함포, Kalibr-NK 순항미사일, Shtil/Shtil-1 함대공 시스템 및 533mm 어뢰발사관 등이 탑재되었고 Ka-27 헬기를 선택사양으로 운용함.



러 해군의 그리고로비치급 호위함

| 출처 | Russian navy to receive project 11356M Admiral Grigorovich frigate on March 10, navyrecognition.com, 2016. 3. 2.

러시아, 최신형 II-76 군용수송기 첫 비행 실시

- 러시아는 II-76 수송기 시리즈의 최신형 형상을 개발하고 그 첫 비행을 실시하였음.

- UAC사의 자회사인 일류신 항공(Ilyushin Aviation Complex)사는 40년간 최초의 II-76수송기를 기본으로 II-76M, -76MD, -76MD-90, -MD-90A 등 다양한 형상의 수송기 시리즈를 지속적으로 개발
- 현재 최신형 II-76MD-90A를 기본으로 목적별 다른 형상의 항공기 10종을 개발 중
- 진행 중인 개발 내용은 비행체, 항법체계, 무선통신체계, 조명체계 등에 대한 최신 기술 적용 재설계

※ UAC : United Aircraft Corporation

- II-76MD-90A는 II-76와 동일한 동체에 새롭게 설계된 주익, 항전장비, 엔진을 장착하였음.

- 길이 46.6m, 날개폭 50,50m이며, 최대이륙/탑재 중량은 각각 210톤/52톤
- 단층 형상은 126명의 낙하산병 혹은 145명의 보병이 탑승하며, 2층 형상은 225명의 보병 탑승
- 순항속도 820-950km/h, 항속거리 8,500km



II-76MD-90A 군용수송기

| 출처 | New II-76 military transport carries out maiden flight, flightglobal.com, 2016. 3. 1.



러시아 알마즈-안테이사, 북극지방용 토르 방공미사일체계 개발 착수

- 알마즈-안테이사는 토르(나토명 SA-15 건틀렛) 단거리 방공미사일체계의 북극지방 버전 개발을 착수했다고 발표했다.
 - 토르-M2 체계는 하루 24시간 동안 전천후 기상 및 재밍 조건에서 항공기·헬기·순항미사일·활공유도 공중폭탄·UAV에 의한 공격으로부터 중요한 군사시설 및 정부시설을 방호
- 토르-M2는 토르계열 중 가장 최신형 단거리 방공미사일체계임.
 - 토르-M2 체계는 동시에 40개 이상의 표적을 탐지할 수 있으며, 표적의 위험수준을 결정하고 추적하여 4개의 표적에 미사일 4발을 발사
 - 미사일(9M330/9M331) 길이는 3.5m, 중량 165kg이며, RF 지령유도방식을 사용
 - 미사일 비행속도는 평균 650m/s이며, 최대 사거리는 9M330인 경우 12km, 9M331인 경우 15km
 - 표적탐지 후 시스템이 반응하기까지 시간은 5~8초



토르 단거리 방공미사일체계

| 출처 | Almaz-Antey starts developing Arctic version of Tor air defense missile system, armyrecognition.com, 2016. 3. 2.