

Global Defense News

2016년 1월 28일 (수) 제1348호

국방기술품질원 방산정보팀은
지난 Global Defense News와
더 자세한 해외기술정보를 온라인으로
제공하고 있습니다.

- 인터넷망 (<http://www.dtaq.re.kr>)
- 자료실 - 최신기술동향
- 국방망 (<http://dtims.mnd.mil>)
- 기술기획 - 기술동향

 **국방기술품질원**
DTaQ Defense Agency for Technology and Quality
www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

■ 무기체계 소식

C4ISR 미 국방전자통신협회, 향후 5년간 전술적 이동장비 전망 예측

기 동 러시아, 공수 병력수송장갑차 기반 대전차 로봇체계 시험 중

함 정 독 해군, 신형 무인소해정 도입

항 공 미 공군, KC-46A 개발시제기 첫 공중급유 시험 완료

화 력 · 방 호 이스라엘 IMI사, 개발 중인 신형 MPR-1000/MPR-2000 폭탄 공개

전재·인용 시 '국방기술품질원' 출처를 밝혀주시기 바랍니다.

미 국방전자통신협회, 향후 5년간 전술적 이동장비 전망 예측

- 오늘날 전장에서는 인터넷, 무선통신, 소형·신속화된 장비의 사용으로 통신 능력과 실시간 정보 획득능력을 통한 전술적 이점을 그 어느 때보다도 효과적으로 활용하고 있음.
 - 미 국방전자통신협회(AFCEA)가 주관한 이동식 기술 정상회의에서 이동통신 분야 예측
 - ※ AFCEA : Armed Forces Communications and Electronics Association
 - 전장에서 장비와 연결성이 개선되면서 클라우드의 전략적 이용이 중요
 - 장비 분실로 인한 국가적 보안사고 등 위험 최소화를 위해 보안 인증서를 스마트 시계와 같은 경량형 장비에 결합
 - 장비에 결합된 스마트 시계가 암호화 링크를 파괴하여 해당 장비를 잠그거나 데이터를 삭제
- 영상능력은 전술적 이점을 제공하는 주요 요소 중 하나이고, 특히 목적지에 대한 실시간 정보는 굉장히 유익함.
 - 실시간으로 제공되는 영상을 활용하여 감시, 적군의 이동상황 관측 등 작전의 즉각적 조정이 가능
 - 전장의 상황을 가상으로 보여주는 장비가 아니라, 임무를 수행할 때 활용할 수 있는 장비 필요
 - 기술 사항은 개발을 거쳐 조만간 현실화될 것이며, 전술적 이동장비의 장래성은 무궁무진함.



전술 이동통신장비 사용

| 출처 | Predicting next 5 years of tactical mobility, c4isrnet.com, 2016. 1. 22.

러시아, 공수 병력수송장갑차 기반 대전차 로봇체계 시험 중

- 러시아 공수부대 블라디미르 샤마노프 사령관은 2016년 1월 21일 러시아가 공수 병력수송장갑차(APC)인 BTR-MDM을 기반으로 한 대전차 로봇체계 등 다수 차량을 시험하고 있다고 밝혔으나, 개발 시기는 구체적으로 언급하지 않았음.
 - 현재 대전차 로봇체계와 의료장갑차 시험 중
- BTR-MDM APC는 BTR-MD 라쿠쉬카를 기반으로, JSC VgTZ 볼고그라드(JSC VgTZ Volgograd)사가 개발·생산했으며, 러시아 공수부대는 BTR-MDM 양산 1차분을 2015년 3월에 인수함.
 - 공수부대와 해병대, 탄약, 예비부품이나 연료 수송 역할 수행
- 공수부대는 파고트(Fagot) 대전차미사일 장착한 BTR-D 새시 기반 대전차전투차량을 운용하며, 코르네트(Kornet) 대전차미사일 장착한 성능개량 버전도 가용함.
 - BTR-RD는 공수 장갑차 BTR-D 계열의 대전차미사일 수송형 버전으로 러시아 공수부대가 운용하는 표준 APC



러시아제 궤도형 공수 병력수송장갑차 BTR-MDM

| 출처 | Russia is testing new anti-tank robotic based on BTR-MDM airborne armoured personnel carrier, armyrecognition.com, 2016. 1. 21.

독 해군, 신형 무인소해정 도입

- 독일 해군기술센터(WTD71)는 AEUK사로부터 소해시스템인 ARCIMS 지원을 위한 무인수상정을 인수함.
 - ARCIMS 무인수상정은 전장 11m, 선체는 내충격성 강화와 방사소음 저하를 위하여 커씨드럴(Cathedral)형상에 유리섬유강화플라스틱(GRP)으로 제작되었으며, 탑재물 적재 용량은 4톤임.
 - ※ AEUK : Atlas Elektronik UK
 - ※ ARCIMS : Atlas Remote Capability Integrated Mission Suite (독일 해군이 개발 중인 무인소해시스템)
 - WTD71 : 함정과 해상 무기를 개발하는 독일해군의 연방기술센터로 Eckernfoerde 해군기지에 위치함
 - 커씨드럴 선체와 함께 쌍둥이 제트(jet) 추진시스템을 탑재하여 기동성이 우수하고 최대 속력은 40kts에 달함.
 - ARCIMS 임무 시스템은 무인수상정 외에도 기뢰제거 및 수로식별 등의 임무수행을 위한 변형이 가능한 임무모듈을 포함하고 있음.
 - AEUK사는 2015년 초 영국해군의 자율소해시스템에도 동일한 무인수상정을 납품하였음.



독일이 도입한 AEUK사의 무인 소해 수상정

| 출처 | Atlas Elektronik UK supply ARCIMS multi-role USV to the German navy technical center WTD71, navyrecognition.com, 2016. 1. 26.

미 공군, KC-46A 개발시제기 첫 공중급유 시험 완료

- 미국 공군은 보잉사가 개발한 KC-46A 페가수스 공중급유기의 첫 번째 비행 중 급유시험을 실시하였음.
 - KC-46A는 F-16C에 725kg(1,600lbs)의 연료를 붓을 통하여 급유
 - 이 시험은 개발단계의 최종 시험 중 일부이며, '경량·고속' 항공기에 대한 개발요구조건을 모두 충족
 - 개발시험은 '경량·저속'(A-10 Thunderbolt II), '중량'(C-17 Globemaster) 등에 대하여 계속될 예정
 - 중앙 급유장치(center drogue)와 날개 급유장치(refuelling pod)를 사용하여 F/A-18 및 A/V-8B에 대하여 '경량·고속', '경량·저속' 시험이 각각 실시될 예정
- KC-46A는 보잉 767 여객기를 개조하여 공중급유체계를 탑재한 B767-2C기종임.
 - 2011년부터 약 5년간 개발하였으며 2017년까지 197대가 생산될 계획
 - 최대 94,198kg의 공중보급용 연료를 적재하며, 순항속도 851km/h (마하 0.8)이고 항속거리는 12,200km



공중급유 중인 KC-46A

| 출처 | USAF completes first Boeing KC-46A aerial refuelling, janes.ihs.com, 2016. 1. 25.

이스라엘 IMI사, 개발 중인 신형 MPR-1000/MPR-2000 폭탄 공개

● 이스라엘 IMI사는 공대지 폭탄인 MPR 폭탄 계열의 새로운 버전 2종을 시험 중이라고 공개하였음.

- MPR-500 폭탄은 이스라엘 공군에서 운용 중이나, 이보다 더 무거운 MPR-1000과 MPR-2000 폭탄을 개발 중

※ MPR : Multi-Purpose Rigid

● MPR-500 폭탄의 특징

- 탄체를 강철 대신 강한 복합재료로 제조하고 신관조립체를 상당히 강화시켰으며, 폭탄은 고고도에서 투하했을 때 350m/s로 낙하

- 최대 파편 위험거리는 60~100m이고, 80° 각도로 100cm 이상의 철근 콘크리트를 관통(수직으로 4개 층을 관통하며 타격 가능)

● MPR-500 폭탄은 2014년 '프로텍티브 엣지(Protective Edge)' 작전 중에 사용하였으며, 임무성공률은 95% 이상

● MPR-1000은 1.5m 이상의 콘크리트를 확실하게 관통할 수 있고, MPR-2000은 원래 예상된 관통력을 훨씬 능가하였다고 함.



MPR-500 관통능력

| 출처 | IMI announces new MPR bombs, janes.ihs.com, 2016. 1. 22.