

# GLOBAL DEFENSE NEWS

제1272호 2015. 9. 17.

## ■ 무기체계 소식

- |                  |                                   |   |
|------------------|-----------------------------------|---|
| <b>감시정찰</b>      | 미 록히드마틴사, 예인 선배열 소나 제공 예정         | 2 |
| <b>기 동</b>       | 태국 차이세리사, 말레이시아 4×4 다목적 장갑차 계약 수주 | 3 |
| <b>함 정</b>       | 브라질 해군, S-BR1 차기 잠수함 건조 1단계 완료    | 4 |
| <b>항 공</b>       | 미 DARPA, 헬기착륙장치를 로봇 다리 형상으로 개발    | 5 |
| <b>방호 · 유도무기</b> | 미국과 이스라엘, 다비즈슬링 미사일 방어체계 공동개발 예정  | 6 |

※ 전자·재배포시 출처는 '국방기술품질원'으로 명시바랍니다.



국방기술품질원 방산정보팀은 전 세계 국방과학 기술정보와 방산시장 정보를 수집, 분석하여 국방 기술정보통합서비스(DTiMS)와 국방과학기술정보(격월간), 주요국 국방·군사 동향 시리즈(연 3회), 세계 방산시장 연감 등의 간행물 형태로 제공하고 있습니다.

## 미 록히드마틴사, 예인 선배열 소나 제공 예정

- 미 록히드마틴사는 저소음 디젤 및 핵추진 잠수함 탐지 능력을 갖춘 이중 예인 선배열 소나(twin-line towed-array sonar) 체계를 미 해군과 일본 정부에 제공할 예정임.
  - 계약 내용에는 일본의 해양감시 보조 이중 예인 선배열 소나체계 2대, 미국의 TL-29A 예비용 배열, 예인 배열 전환 및 관련 서비스 제공
- TL-29A(Twin-Line 29A Array)는 미 대양감시함인 T-AGOS급 감시선에 의해 예인되는 수동 저주파 센서체계임.
  - 각각의 배열은 일련의 음향·원격측정·인터페이스 모듈들로 구성
  - 본 예인 배열소나는 최신 극저소음 디젤전기 잠수함에 대한 탐지 및 추적을 위해 특별히 설계
    - TL-29A의 두 가지 중요한 장점은 내구성이 좋을 뿐 아니라 해안 및 항구의 연안 지역 얕은 수심에서도 예인이 가능하다는 점
- TL-29A는 수동 센서이기 때문에 신호를 생성하지는 않지만 민감한 수중청음기를 이용해 미세한 소리도 탐지함.



T-AGOS급 대양 감시선

### 무기체계 소식

지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

### 주간 DTiMS 주요 기사

## 태국 차이세리사, 말레이시아 4×4 다목적 장갑차 계약 수주

### 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
**기 동**  
함 정  
항 공  
화 력  
방호·유도무기

### 주간 DTiMS 주요 기사

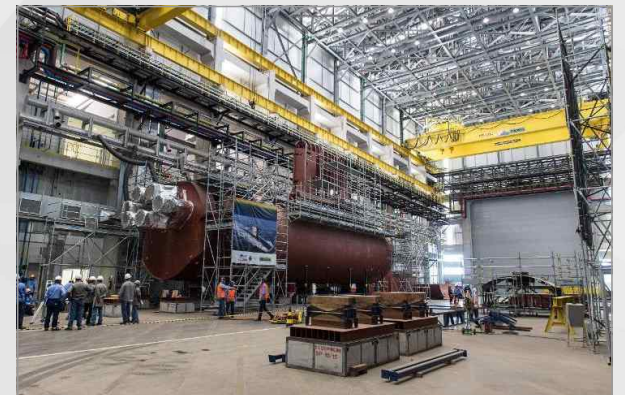
- 태국 차이세리(Chaiseri Metal & Rubber)사가 말레이시아 육군에 4×4 다목적 장갑차를 공급하는 계약을 체결했으며, 이 계약은 현재까지 알려진 태국의 최대 규모 군사 수출사업 중 하나임.
  - 이 경쟁입찰 사업에는 호주, 인도, 남아프리카공화국 업체들이 참여
- 수주 차량은 차이세리사 4×4 장갑차 퍼스트 윈(First Win) 개조버전으로 말레이시아에서는 AV4로 불려질 예정임.
  - AV4 첫 생산분 6대가 태국에서 제작되어 2016년 1분기에 납품되고, 잔여분은 말레이시아 국방절충교역정책에 따른 기술이전사업으로 DEFTECH사가 면허생산 예정
  - 말레이시아 4×4 소요는 최대 200대로 추산되며, AV4는 1980년대 초부터 육군이 운용해온 라인메탈사 병력수송장갑차 콘도르(Condor) 수백대 중 일부 대체 전망
- 퍼스트 윈은 중량 10톤으로 운전병과 병력 10명을 탑승시킬 수 있고, 300bhp 커민스(Cummins) 디젤엔진을 탑재하며, 7.62mm 또는 Cal .50 기관총을 방호된 무장장치에 장착 가능함.



차이세리 퍼스트 윈(First Win)

## 브라질 해군, S-BR1 차기 잠수함 건조 1단계 완료

- 브라질 해군은 차기 잠수함으로 건조 중인 S-BR1급 차기 잠수함에 소요되는 압력선체 섹션 모두를 인수함으로써 중요한 건조 단계를 성공적으로 마쳤다고 밝힘.
  - 브라질 해군은 프랑스와 2008년에 프랑스 DCNS사와 스페인 나반티아사가 공동으로 설계한 스킨펜급 S-BR1 디젤-전기추진 잠수함 4척을 42억 5천만 달러에 구매하는 계약을 체결하였음.
  - S-BR1급은 브라질 해군의 특수 요구를 반영하여 설계되었으며 배수량 2,000톤, 전장 75m, 승조원 30명~45명이 탑승하는 공기불요추진체계가 탑재되지 않은 디젤-전기추진 잠수함임.
  - 1번함(Riachuelo함)은 2018년에, 나머지 3척도 2022년까지 모두 실전 배치될 계획임.
- 브라질 해군은 현재 4척의 재래식 잠수함 이외에 전장 100m의 핵추진잠수함(SNBR급) 1척도 2017년부터 건조에 착수하여 2025년에 실전배치 계획임.



건조 중인 브라질의 차기 재래식 잠수함 S-BR1함

### 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
**함정**  
항공  
화력  
방호·유도무기

### 주간 DTiMS 주요 기사

# 미 DARPA, 헬기착륙장치를 로봇 다리 형상으로 개발

## 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정  
항공  
화력  
방호·유도무기

## 주간 DTiMS 주요 기사

- 미국의 DARPA는 개발 중인 새로운 개념의 헬기 착륙장치에 로봇형 다리를 적용하였음.
  - DARPA는 2010년부터 임무적응형 로터(MAR) 기술을 적용하는 헬기 개발에 착수
  - 이 사업에서 제작된 시제기에, 기존 형식의 랜딩기어를 변형이 가능한 4개의 로봇다리 형태로 대체
  - 이 착륙장치는 비행 중 접을 수 있으며, 관절과 힘 감지 센서를 장착하여 20° 경사진 지형과 불규칙한 지역에서도 착륙 가능
    - ※ DARPA : Defense Advanced Research Projects Agency ※ MAR : Mission Adaptive Rotor
- DARPA의 MAR 사업은 새로운 개념의 로터를 개발하기 위한 기술시연 사업임.
  - 적재하중을 30%, 항속거리를 40% 증대하며, 소음과 진동을 각각 50%, 90% 감소시킬 수 있는 MAR 시스템 개발이 목표
  - 비행 모드에 따라 로터 길이, 폭, 단면 형상, 회전시의 각도 등을 능동적으로 변경하여 비행을 효율적으로 할 수 있는 로터 시스템을 개발 중임.



MAR 기술개발 사업의 시연용 헬기

# 미국과 이스라엘, 다비즈슬링 미사일 방어체계 공동개발 예정

## 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정  
항공  
화력

방호·유도무기

## 주간 DTiMS 주요 기사

- 미국과 이스라엘이 다비즈슬링(David's Sling) 방공체계 공동 제작과 관련하여 다음 주에 계약을 체결할 예정임.

- 미 미사일방어국장은 이를 위한 협상과 회담이 진행 중이라고 발표하였으나, 최종 합의는 수개월이 소요될 것으로 전망
- 로이터 통신사는 본 미사일 방어체계는 4월에 일련의 요격시험을 통과했으며, 내년에 운용할 예정이라고 보도

- 다비즈슬링 방공체계는 이스라엘 RADS사와 레이션사(레이시온사)가 공동으로 개발·제작함.

※ RADS : Rafael Advanced Defense Systems

- 미국은 2001년 이후 본 사업을 비롯하여 다양한 미사일 방어사업을 위해 이스라엘에 30억 달러 이상을 지원
- 사거리가 100~200km인 다비즈슬링 체계는 로켓·항공기·저공비행 순항미사일 격추 목적으로 설계되었으며, 운용 중인 이스라엘의 아이언돔 단거리 로켓 요격체계(사거리 70km) 와 애로우 탄도미사일 요격체계(사거리는 애로우-2 100km, 애로우-3 1,250km) 간의 간격을 보완



다비즈슬링 방공체계