

# GLOBAL DEFENSE NEWS

제1253호 2015. 8. 21.

## ■ 무기체계 소식

- |                |                                       |   |
|----------------|---------------------------------------|---|
| <b>지휘통제·통신</b> | 유럽 에어버스사, 헬기조종사 지원용 스페리온 체계 시연        | 2 |
| <b>기동</b>      | 러 육군, 주력전차 T-14 아르마타 제작시험 2016년 완료 예정 | 3 |
| <b>함정</b>      | 호주 SMT사, 신형 수중 금속탐지기 공개               | 4 |
| <b>항공</b>      | 이스라엘, IS와의 전투에 사용될 UAV 요르단에 공급 예정     | 5 |
| <b>화력</b>      | 미 UVision사, Hero 120 시험 착수 계획         | 6 |
| <b>방호·유도무기</b> | 미 레이시온사, 다중목표 직격요격체 개념연구계약 체결         | 7 |

※ 전자·재배포시 출처는 '국방기술품질원'으로 명시바랍니다.

국방기술품질원 기술정보센터는 전 세계 국방과학 기술정보와 방산시장 정보를 수집, 분석하여 국방 기술정보통합서비스(DTMS)와 국방과학기술정보(격월간), 주요국 국방·군사 동향 시리즈(연 3회), 세계 방산시장 연감 등의 간행물 형태로 제공하고 있습니다.

## 유럽 에어버스사, 헬기조종사 지원용 스페리온 체계 시연

### 무기체계 소식

지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

### 주간 DTiMS 주요 기사

- 유럽 에어버스사가 실제비행 중 야기되는 제한된 시야조건에서 헬기를 방호하기 위한 스페리온(Sferion) 조종사 지원체계의 능력을 독일 헬기 포럼에서 시연하였음.
  - 시연에는 이륙, 언덕이 많은 지형과 고압선 철탑·전선 등과 같은 장애물 상공을 저고도로 실시하는 경로 비행, 착륙 등이 포함
    - 벨(Bell)사 206 플랫폼을 이용하여 시연하였으며, NATO 육군항공 대표자들이 참관
- 스페리온 조종사 지원체계는 브라운 아웃(brown-out), 화이트 아웃(white-out), 암흑 등과 같이 시계가 확보되지 않는 비행 환경에서 저고도로 비행할 때 직면하는 문제를 극복하기 위해 개발됨.
  - 브라운 아웃은 절전시기, 화이트 아웃은 모든 것이 하얗게 보이는 현상을 말하며 시야상실이라고 함.
- 본 체계는 장애물 경고체계로 운용되고 있는 스페리센스(SferiSense) 레이저 기반 센서와 스페리어시스트(SferiAssist) 데이터 융합체계로 구성되어 있음.
  - 스페리센스 체계는 주변환경을 탐지하여 장애물을 식별하도록 설계
  - 스페리어시스트 체계는 실시간 센서 데이터를 데이터베이스에 있는 데이터와 결합하여, 헬기 주변환경에 대한 선명하고 사실적인 상황도를 생성



헬기조종사 지원용 스페리온 체계

## 러 육군, 주력전차 T-14 아르마타 제작시험 2016년 완료 예정

- 러시아 최신형 주력전차(MBT) 아르마타(Armata) 제작시험이 2016년에 완료될 예정이라고 지상군 사령관 올레그 살류코프 장군이 8월 14일 밝힘.
  - 제작시험 이후, 운용시험과 운용 개시 결정
- 아르마타는 전차와 보병전투장갑차(IFV)용으로 제작된 중(重)형 통합 플랫폼임.
  - 차세대 전차는 무인포탑, 완전히 디지털화된 사격통제, 승무원들을 수용하는 격리된 장갑 캡슐 등이 특징
  - 아르마타 전차는 주 무장이 125mm포이며, 원칙적으로 152mm포로도 무장 가능



주력전차 T-14 아르마타

### 무기체계 소식

지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

### 주간 DTiMS 주요 기사

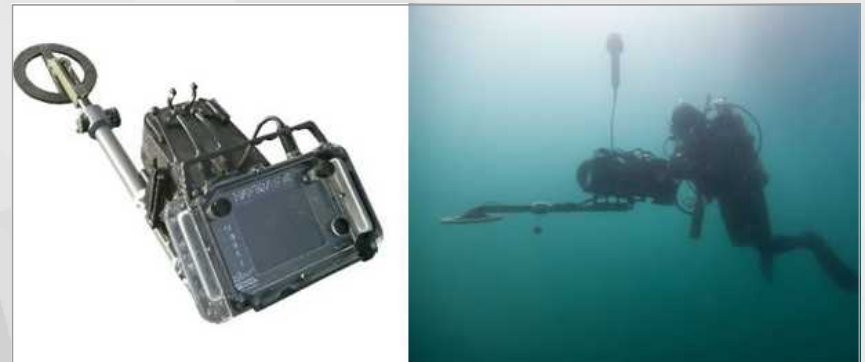
## 호주 SMT사, 신형 수중 금속탐지기 공개

■ 호주 Shark Marine Technologies(이하 SMT)사는 Ebinger 725K 수중 금속탐지기에 수중 잠수요원이 소지할 수 있는 소나와 항법 시스템을 통합했다고 발표하였음.

- 잠수사는 그동안 수중정보를 디지털좌표지도(geo-referenced)에만 의존해왔음.
- 금속탐지기로 획득한 수중 정보는 다중항법센서를 통해 얻은 위치데이터와 연관된 SMT사의 Divelog S/W가 내장된 항법시스템에 기록·저장되고 수중 잠수요원에게 지형 및 음향정보를 제공함.
- 네비게이터와 통합되어 잠수요원은 시야가 매우 좋지 않은 수중에서도 육안으로 목표물을 확인할 수 있는 다중빔 이미징 소나(Imaging sonar)와 같은 부가적인 성능을 확보할 수 있게 됨.

• 이미징 소나 :

발사하는 음파 빔의 정밀성과 발사속도를 가능한 한 최대로 상승시켜서 수중정보를 마치 복사기가 사진을 정밀 스캔하듯이 수중을 스캔하여 사진과 같은 영상으로 수중정보를 이미지화 하는 장비



SMT사의 소나와 항법시스템이 통합된 수중금속탐지기(Ebinger 725K)

### 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
**함정**  
항공  
화력  
방호·유도무기

### 주간 DTiMS 주요 기사

# 이스라엘, IS와의 전투에 사용될 UAV 요르단에 공급 예정

## 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정  
**항공**  
화력  
방호·유도무기

## 주간 DTiMS 주요 기사

- 이스라엘은 요르단이 IS(Islamic State)와의 전투에서 운용할 전략/전술 무인기에 대한 판매 협상을 완료하였음.
  - 대상 기종은 IAI사의 Heron TP와 Elbit사의 Skylark 무인기 각 12대
  - 요르단은 이를 이라크에서 IS와 지상 교전 중인 특수부대에서 운용할 계획
  - IAI사와 Elbit사는 보도를 확인하지 않거나 부인하고 있음.
- 전략 무인기 Heron TP와 전술 무인기 Skylark은 이스라엘이 운용하고 있는 무인기임.
  - 이스라엘 공군이 2010년부터 운용하고 있는 Heron TP는 비행고도 45,000ft, 체공시간 40시간의 MALE 대형무인기
    - ※ MALE : Midium Altitude Long Endurance
  - Skylark은 투척 이륙하는 날개폭 5m의 소형무인기로 비행고도 500~5,000ft



Heron TP(위)와 Skylark

## 미 UVision사, Hero 120 시험 착수 계획

- UVision사는 금년 10월 Hero 120 단거리 LLS의 시험에 착수하여 2015년 말 개발 완료할 예정임.
  - Hero ISR/LM 중 가장 대형의 탄으로, 단거리 장갑차량/구조물을 파괴할 수 있도록 설계
    - ※ LLS : Lethal Loitering System ※ ISR/LM : Intelligence Surveillance and Reconnaissance/Loitering Munition
  - 총 중량 12.5kg으로 4.5kg의 탄두를 탑재하고 전자광학/적외선 센서를 장착하였으며 전기모터로 추진
  - Hero 120은 체공시간 60분, 가시선 데이터통신거리 60km
- UVision의 LLS 체계는 Hero 30, 70, 120, 250, 400, 900의 6종이 있으며 같은 운용개념을 가짐.
  - 표적 상공에서 체공비행하며 정확히 타격을 하는 스마트탄으로 Hero 30과 400 모델은 개발이 완료되었음.
  - 단거리형 3종의 발사는 캐니스터, 장거리형 3종은 발사대와 캐니스터로 발사되며, 10자형의 날개를 갖고 모델별로 40~250km의 거리에서 표적 타격 가능
  - UVision은 Hero 30을 개량하여 미 육군의 LMAMS 획득 프로그램에 참여 계획
    - ※ LMAMS : Lethal Miniature Aerial Munition System



Hero 120

### 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정  
항공  
화력  
방호·유도무기

### 주간 DTiMS 주요 기사

## 미 레이시온사, 다중목표 직격요격체 개념연구계약 체결

### 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정  
항공  
화력

방호·유도무기

### 주간 DTiMS 주요 기사

- 미 미사일방어국(MDA)이 다중목표 직격요격체(MOKV) 개념연구를 위해 레이시온사와 977만 달러 규모의 계약을 체결하였음. ※ MOKV : Multi-Object Kill Vehicle

- MOKV는 1발을 발사하여 여러 개의 직격요격체를 분산 전개함으로써 많은 표적을 파괴하는 개념임.
- MOKV는 첨단 센서, 궤도 및 자세제어, 직격요격체 간 상호통신을 통하여 복합적인 위협환경에서 여러 표적을 탐지·추적·파괴 가능

- 레이시온사는 MOKV 개념에 대한 중요한 기능적인 측면을 정의하고, 위험완화 활동을 제안할 예정임.

- 이를 위해 본 개념에 대한 기술성숙도를 평가하고, 중요한 모든 구성품에 대한 위험감소 우선순위를 설정하며, 위험감소 방안을 명시
- 또한 개념증명을 위한 시제품 시연사업을 규정
- 연구작업 완료기한은 2016년 5월임.



MOKV 운용 개념도