GLOBAL DEFENSE NEWS

제1235호 2015. 7. 27.

▌무기체계 소식

지휘통제 · 통신	미 육군, 해리스사와 위성통신 단말기 대체관련 계약 체결	2
기 동	벨기에, 철망형 장갑으로 성능개량한 8×8 병력수송장갑차 피라냐 3C 공개	3
함 정	필리핀 해군, 호주로부터 넘겨받은 상륙주정 2척 취역	4
항 공	러시아, T-50 전투기용 조종사 생존장비 개발시험 완료	5
방호 · 유도무기	터키, 연내에 중국 미사일방어체계 계약 가능	6

※ 전재·재배포시 출처는 '국방기술품질원'으로 명시바랍니다.

국방기술품질원 기술정보센터는 전 세계 국방과학기술정보와 방산시장 정보를 수집, 분석하여 국방기술정보통합서비스(DTiMS)와 **국방과학기술정보**(격월간), **주요국 국방·군사 동향** 시리즈(연 3회), **세계 방산시장 연감** 등의 간행물 형태로 제공하고 있습니다.

국방기술품질원
DTaQ Defense Agency for Technology and Quality
www.dtaq.re.kr 055-751-5370,5386

무기체계 소식
지휘통제·통신
감시정찰
기 동
함 정
항 공
화 력
방호·유도무기
주간 DTiMS 주요 기사

미 육군, 해리스사와 위성통신 단말기 대체관련 계약 체결

■ 미 육군은 미 해리스사와 대규모 단말기 현대화사업(MET) 사업에 따라 첨단 위성통신 단말기 대체와 관련하여 4,500만 달러 규모의 계약을 체결하였음. ※ MET : Modernization of Enterprise Terminals

– 위성통신 단말기는 우선순위가 높은 군사통신 및 미사일 방어체계를 위한 세계적인 통신 백본 기능을 제공

■ 해리스사는 대형 고정식 X-/Ka-밴드 단말기 및 소형 고정식 X-/Ka-밴드 단말기를 공급할 예정임.

– 또한 공통전자장비, 예비부품, 단말기 설치 및 시험 지원을 위한 엔지니어링 서비스, 운용자 훈련 등이 포함

■ 본 단말기는 전세계에 배치된 군 요원들이 미국에 있는 의사결정자에게 보고할 수 있는 통신능력을 제공함.

– 전세계에서 다수의 단말기 설치가 진행 중에 있으며, 이중 일부는 완료되어 각각의 작전사령부로 전환

– 본 단말기는 기존의 위성체계뿐만 아니라 신형 광대역 글로벌 위성 군과도 상호 접속 가능

• 80대에 이르는 AN/GSC-52, AN/GSC-39, AN/FSC-78 및 기타 노후화된 전략 위성통신 단말기를 신형 단말기를 이용하여 교체할 예정

전략 위성통신 단말기

출처_ Harris Corporation receives $45 mn to replace US Army's satellite communications terminals, armyrecognition.com, 2015. 7. 22.

무기체계 소식
지휘통제·통신
감시정찰
기 동
함 정
항 공
화 력
방호·유도무기
주간 DTiMS 주요 기사

벨기에, 철망형 장갑으로 성능개량한 8×8 병력수송장갑차 피라냐 3C 공개

■ 2015년 7월 17일 벨기에 육군이 철망형 장갑(slat armour)을 장착한 새로운 성능개량 버전의 8×8 피라냐(Piranha) 3C 병력수송장갑차(APC)를 공개하였음.

– 벨기에 피라냐 3C에 설치한 철망형 장갑은 장갑차 전면과 후면을 포함한 각 측면을 방호

■ 철망형 장갑은 휴대용 대전차로켓(RPG) 공격에 대응하여 전투차량을 방호하기 위해 설계되었으며, 견고한 철망형 금속 격자 형태로 차량 중요 부분에 장착됨.

– 성형장약 탄두를 파손하여 최적 폭발을 방지하거나, 신관체계를 손상시켜 불발을 유도함으로써 성형장약탄 공격을 무력화

• 철망형 장갑은 미국 육군 스트라이커(Stryker), 영국 워리어(Warrior), 호주 LAV 장갑차에 적용되며, 프랑스 육군 VBCI 장갑차는 신축성 있는 철망형 장갑인 RPG 네트를 장착함.

철망형 장갑을 장착하고 성능개량한 벨기에 육군 피라냐 3C 8×8 APC

출처_ Belgian army unveils upgrade of Piranha 3C 8x8 armored personnel carrier with slat armour, armyrecognition.com, 2015. 7. 19.

무기체계 소식
지휘통제·통신
감시정찰
기 동
함 정
항 공
화 력
방호·유도무기
주간 DTiMS 주요 기사

필리핀 해군, 호주로부터 넘겨받은 상륙주정 2척 취역

■ 필리핀 해군은 호주 해군이 운용했던 퇴역한 바리크파판급(Balikpapan) 중(重)형 상륙주정 2척을 인수하여 재취역시킴.

■ 중(中)형급 전차 3척을 수송할 수 있는 상륙정은 만재배수량이 517톤, 전장 44.5m, 함폭 10.1m, 흘수는 2m임.

– 최대속력은 10kts이며 175톤의 화물을 탑재한 상태에서 항속거리는 2,400km임.

– 승조원은 2명의 장교를 포함하여 15명이 탑승함.

필리핀이 호주로부터 넘겨받아 재취역한 바리크파판급 상륙정

출처_ Philippine navy commissions two former RAN landing craft, janes.ihs.com, 2015. 7. 23.

무기체계 소식
지휘통제·통신
감시정찰
기 동
함 정
항 공
화 력
방호·유도무기

주간 DTiMS 주요 기사

러시아, T-50 전투기용 조종사 생존장비 개발시험 완료

■ **러시아 NPP Zvezda사는 개발 중인 T-50 5세대 전투기 조종사를 위한 생존장비 인증시험을 완료함.**

– 개발 완료된 생존장비에는 다용도 방호 헬멧 Zsh-10, 산소마스크 KM-36M, G수트 PPK-7, 가압복 VKK-17, 산소발생 장비 KS-50과 K-36D-5 사출좌석이 포함되어 있음.

– 이 장비들은 20km의 고도에서 조종석의 압력이 떨어질 때에도 조종사의 생명을 지켜줌.

■ **조종사는 고도 12km까지는 PPK-7 G수트를 착용하고, 23km까지는 VKK-17 가압복을 착용함.**

– 두 종류의 조종복은 모두 팽창밸브 AD-17에 연결되어 과압 시 조종복 내부에 공기를 공급하고 조종사의 마스크에 산소를 공급

– 조종사 마스크에 공급되는 산소는 6~7 기압으로, 조종사의 폐를 부풀게 하여 가슴에 가해지는 외부압력에 대응

■ **조종석(사출좌석)은 수평속도 1,400km/h, 고도 20km 내에서 탈출 시에도 안전함.**

– 항공기 최대속도 80%에서 -2/+4g가 발생하는 뱅크각에서도 탈출 가능 ※ 뱅크각 : 항공기 가로축과 수평면 사이의 각도

K-36D 사출좌석

출처_ Testing of survival equipment for pilots of T-50 fighters has been completed, asdnews.com, 2015. 7. 20.

무기체계 소식
지휘통제·통신
감시정찰
기 동
함 정
항 공
화 력
방호·유도무기
주간 DTiMS 주요 기사

터키, 연내에 중국 미사일방어체계 계약 가능

■ **터키는 신형 미사일방어체계와 관련하여 미국 및 유럽 업체들이 제안내용 수정을 계속 거부할 경우, 연내에 중국의 미사일방어체계 FD-2000을 계약할 가능성이 있다고 터키 일간지가 보도하였음.**

– 터키는 2013년에 34억 달러 규모의 미사일 대응체계 사업과 관련하여 중국정밀기계수출입공사(CPMIEC)의 입찰을 수락하였으나, 아직까지 계약을 체결하지는 않았음.

• 당시 레이시온사-록히드마틴사(PAC-3 체계), 유럽 컨소시엄 Eurosam사(SAMP Aster 30 미사일) 등이 참여

■ **터키는 공동생산을 제안한 중국 체계에 높은 점수를 부여하였으나, NATO 체계와 발생할 수도 있는 호환성 문제를 우려하여 미국 및 유럽 업체와 협상할 수 있다는 입장임.**

– 터키 일간지 사바흐는 미국과 유럽 업체들은 터키가 명시한 요구 조건에 부합하도록 제안을 변경할 뜻이 없어 보인다고 보도

– 중국 체계는 기술이전 문제와 공동 기술개발 등을 포함하여 해결해야 할 사안이 있음.

• 터키의 정치경제사회연구재단 소속 연구원은 터키가 중국의 미사일 방어체계를 선정할 경우, 중국 인원이 작업하고 있는 장소에서 NATO가 함께 작업하기를 거부하는 상황이 있을 수도 있다는 우려를 표명

중국 FD-2000 미사일방어체계

출처_ Turkey could choose China's missile defense system by end of year: report, wantchinatimes.com, 2015. 7. 21.