

# GLOBAL DEFENSE NEWS

제1228호 2015. 7. 16.

## ■ 무기체계 소식

- |                  |                                      |   |
|------------------|--------------------------------------|---|
| <b>감시정찰</b>      | 미 육군, 인터벡사와 아파치 헬기 야시경 카메라 생산 계약 체결  | 2 |
| <b>기 동</b>       | 미 록히드마틴사, 상륙전투장갑차 ACV 사업에 자체설계 제안 예정 | 3 |
| <b>함 정</b>       | 미 보잉사, 신형 자율무인잠수정 'Echo Seeker' 개발   | 4 |
| <b>항 공</b>       | 영 에어버스사, 유로파이터 공역학 개량키트 비행시험 완료      | 5 |
| <b>방호 · 유도무기</b> | 인도, 아리한트 핵잠수함에서 아그니-VI 미사일 시험발사 예정   | 6 |

※ 전자·재배포시 출처는 '국방기술품질원'으로 명시바랍니다.

국방기술품질원 기술정보센터는 전 세계 국방과학 기술정보와 방산시장 정보를 수집, 분석하여 국방 기술정보통합서비스(DTMS)와 국방과학기술정보 (격월간), 주요국 국방·군사 동향 시리즈(연 3회), 세계 방산시장 연감 등의 간행물 형태로 제공하고 있습니다.

# 미 육군, 인터벡사와 아파치 헬기 야시경 카메라 생산 계약 체결

■ 미 육군은 인터벡(Intevac Photonics)사와 AH-64 아파치(Apache) 공격헬기에 탑재·설치할 야시경 카메라를 제작·공급하는 계약을 체결하였음.

- 1,300만 달러 규모의 계약에 따라 아파치 헬기 조종사 야간투시센서(PNVS) 사업을 지원  
※ PNVS : Pilot Night Vision Sensor

■ 본 전자영상 증폭 카메라는 극 저광 탐지를 위해 EBAPS 디지털 영상센서에 기반을 둔 예정임.

- ※ EBAPS : Electron Bombarded Active Pixel Sensor

- EBAPS 기술은 고해상도이고, 3세대 영상 증폭기에서 나온 광전음극(photocathode)을 기반으로 하고 있어 센서로부터 디지털 영상을 직접 생성

- 본 기술은 현재 군용 야간투시, 무기조준, 감시, 정밀 표적 획득 등이 포함된 첨단 디지털 센서를 발전시키는 데 사용

- 카메라 인도는 2017년 2월까지 이루어질 예정이고, 보잉사가 제작한 본 헬기는 미국·영국·이스라엘·일본·네덜란드·사우디아라비아·싱가포르·그리스·쿠웨이트·이집트·아랍에미리트연합 등의 군에서 운용



A64-D 아파치 공격헬기

## 무기체계 소식

지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

## 주간 DTiMS 주요 기사

# 미 록히드마틴사, 상륙전투장갑차 ACV 사업에 자체설계 제안 예정

■ 록히드마틴사는 미국 해병대가 운용 중인 상륙돌격장갑차 AAV 대체를 위한 ACV(Amphibious Combat Vehicle) 사업을 위해 파트리아(Patria)사와 체결했던 8×8 차륜형 장갑차 AMV 하복(Havoc) 제휴관계를 중단하고, 자체설계 장갑차 제안을 추진할 예정이라고 함.

- 양사는 하복으로 ACV 사업 1단계에 응찰

- 자체설계는 9월에 개최되는 방산전시회 'Modern Day Marine' 에서 공개 예정

• ACV 사업에는 4개 경쟁업체가 다음과 같은 장갑차를 제안하고 있음.

- BAE시스템사/이베코사의 SuperAV, 제너럴 다이내믹스사의 LAV 6.0, 록히드마틴사의 비공개 장갑차, SAIC/ST 키네틱스사의 테렉스(Terrex) II

■ 2014년에 발표한 정보요청서에 따르면, 미 해병대는 지상작전 동안 승무원 3명과 탑승병력 10~13명에 대한 방호기동성 제공을 위해 차륜형 장갑차를 모색하고 있음.

- 항속거리 300~500마일, 최대 수중주행 속도 5~8kts, 연안 대 연안 및 하천상에서 3해리 주행능력 보유, 연안 수역에서 2ft 파도 너울에서 주행/4~6ft 파도 극복



8×8 하복

## 무기체계 소식

지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

## 주간 DTiMS 주요 기사

## 미 보잉사, 신형 자율무인잠수정 'Echo Seeker' 개발

### 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
**함정**  
항공  
화력  
방호·유도무기

### 주간 DTiMS 주요 기사

- 미 보잉사는 기존의 무인잠수정보다 잠수심도가 더 깊고 수중 체류 시간이 늘어난 신형 자율무인잠수정(AUUV) 'Echo Seeker'를 개발 중임. ※ AUUV : Autonomous Unmanned Underwater Vehicle
- 신형 무인정은 원래 2001년에 상업용으로 개발하여 정유회사 등이 고해상도의 해저 영상을 촬영하던 'Echo Ranger'를 군사용도에 맞게 재개발한 무인잠수정임.
  - 에코시커의 주 임무는 적의 해안으로 접근하여 감시·정찰활동을 하거나, 환경위험 탐지를 위하여 해저 촬영 등의 임무를 수행할 것임.
  - 무게는 약 5.3톤, 전장 5.6m, 폭 1.27m, 높이 1.27m이며 순항속도는 3~6kts, 최대속력은 8kts임.
  - 또한 최대 잠수심도는 3km에 달하고, 수중 임무수행 시간은 28시간이며 최대 30일까지 연장이 가능하도록 설계됨.



미 보잉사가 개발 중인 자율수중무인잠수정 Echo Seeker

# 영 에어버스사, 유로파이터 공역학 개량키트 비행시험 완료

## 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정  
**항공**  
화력  
방호·유도무기

## 주간 DTiMS 주요 기사

- 에어버스사는 유로파이터 타이푼 전투폭격기의 민첩한 기동(agility)과 무장탑재능력(weapons-carrying ability)을 향상시키기 위한 공력 개량키트(AMK)를 개발 완료함.

※ AMK : Aerodynamic Modification Kit

- 공력 개량키트는 동 전투기의 우월성을 지속적으로 유지 목적으로 하는 광범위한 유로파이터 기동력 향상(EFEM) 프로그램의 일부 ※ EFEM : EuroFighter Enhanced Manoeuvrability
- 이 개량키트는 동체에 스트레이크를 추가하고 앞전연장(LERX)을 포함하여 주익의 양력을 25% 증대
- 전투기에서 중요한 성능인 선회율, 선회반경의 축소, 저속에서의 전방지향 능력 향상 등의 효과를 비행 시험을 통하여 확인 ※ LERX : Leading Edge Root eXtension

- 향상된 공력 특성으로 인해 차후 유로파이터가 전투폭격기 이상의 운용능력을 가질 것으로 기대됨.

- 일반 항공기 대비 받음각(Angle of Attack)이 40% 크며, 회전율이 100% 높아져 민첩성이 향상되었음.
- 조종성이 현저히 향상되었고, 결과적으로 기동성, 민첩성, 정밀성이 높아져 무장탑재공간 확장과 더불어 공대지 공격능력 확보가 가능하게 함.



AMK를 장착하고 비행 중인 유로파이터

# 인도, 아리한트 핵잠수함에서 아그니-VI 미사일 시험발사 예정

■ 인도가 전략 공격용 아리한트(Arihant) 핵추진 잠수함 개조 후, 올해 처음으로 미사일 발사시험을 실시할 예정임.

- 인도 국방연구개발기구(DRDO)는 시험발사용 미사일로 12월에 시험 예정인 신형 아그니-VI 미사일을 제안

※ DRDO : Defence Research and Development Organisation

■ 아그니-VI 미사일은 아그니-V의 후속모델임.

- 아그니-VI는 아그니-V 보다 탄두가 작고 3단 추진로켓(1단과 2단은 고체 추진로켓이며, 3단 로켓은 액체 연료로 추진)을 사용하여 사거리는 8,000~10,000km에 달한다고 함.

(사거리 제원은 제인스사의 자료를 인용한 것이나, 6,000km라고 언급된 자료도 있음.)

• 아그니-VI는 2018년 이후에나 최초운용능력을 달성할 것으로 예상

■ 아그니-V 미사일의 첫 번째 비행시험은 2012년 4월 19일에 실시되었음.

- 두 번째 비행시험은 2013년 9월 15일에 실시되었으며, 가장 최근 시험은 올해 2월에 실시되었음.



인도의 아그니-VI

## 무기체계 소식

지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

## 주간 DTiMS 주요 기사