

GLOBAL DEFENSE NEWS

제1208호 2015. 6. 17.

■ 무기체계 소식

지휘통제·통신	호주 방위군, 미 해리스사와 무전기 지원 계약 체결	2
감시정찰	미 CUV사, 신형 전술비행기구 공개	3
기동	이집트, 프로이텍사사의 최신 폭발물해체로봇 획득	4
함정	말레이시아 보스테드사, 최초 국내 건조 연안전투함 기공식	5
항공	중국, WU-14 극초음속 비행체 4번째 시험 실시	6
화력	호주 육군, Land 400 사업의 대전차 유도무기 사업자 모집	7
방호·유도무기	미 레이시온사, AMRAAM-ER을 NASAMS에 통합 예정	8

※ 전재·재배포시 출처는 '국방기술품질원'으로 명시바랍니다.

국방기술품질원 기술정보센터는 전 세계 국방과학 기술정보와 방산시장 정보를 수집, 분석하여 국방 기술정보통합서비스(DTMS)와 국방과학기술정보(격월간), 주요국 국방·군사 동향 시리즈(연 3회), 세계 방산시장 연감 등의 간행물 형태로 제공하고 있습니다.

호주 방위군, 미 해리스사와 무전기 지원 계약 체결

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기

주간 DTiMS 주요 기사

- 미 해리스사는 호주와 체결한 5,500만 달러 규모의 계약에 따라 호주 방위군에게 전술 무전기에 대한 포괄적인 기술·군수지원을 제공할 예정이라고 발표하였음.
- 해리스사는 턴키 방식의 계약에 따라 합동프로젝트 2072 전장 통신사업을 지원하기 위해 정비, 훈련, 창고보관, 분배 및 엔지니어링 지원임무를 제공할 예정임.
 - 합동프로젝트 2072 전장 통신사업 제공 무전기는 팔콘 III AN/PRC-152와 팔콘 II AN/PRC-150 무전기임.
- 호주 방위군은 광대역 전술 네트워크 능력뿐만 아니라 가시선, 지상-공중 간 통신 및 전술위성통신을 위해 해리스사의 팔콘 III 다중대역·다중모드 무전기를 맨팩, 휴대형 및 차량탑재형 형상으로 사용하고 있음.
 - 팔콘 III AN/PRC-152 무전기는 30~512MHz 주파수 범위의 음성 및 데이터 통신 지원
 - 해리스사는 미국, NATO, 기타 동맹국 등 전 세계 부대에 무전기 16만 대를 납품



해리스사 무전기

미 CUV사, 신형 전술비행기구 공개

무기체계 소식

지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

주간 DTiMS 주요 기사

- 미 CUV(Carolina Unmanned Vehicles)사가 소형 전술 다중 탑재체 비행기구(STMPAS) 최신 버전을 공개하였음. ※ STMPAS : Small Tactical Multi-Payload Aerostat System
 - 원래의 STMPAS 체계는 아프가니스탄에 배치되는 육군 신속장비군에게 ISR 능력을 제공하기 위해 개발
- STMPAS 비행기구는 500~10,000ft의 고도에서 하루 24시간 1주일 이상 중지 없이 장기 체공이 가능함.
 - 헬리카이트(Helikite)로 불리는 특별 설계된 계류식 소형 비행기구 아래에 ISR 및 통신용 탑재체 장착
 - STMPAS는 종래의 비행기구 체계보다 크기가 작고 기동성이 있으면서도 강풍 속에서도 운용 가능
- STMPAS는 이동식 또는 원정 운용 지원 목적으로 설계되어 있으나, 소규모 전방작전기지 부대방호대책과 같은 임무 수행을 위해서도 운용이 가능함.
 - 또한 이동식 국경경계 및 재난 통신지원 용도로도 사용 가능



STMPAS-II 비행기구

이집트, 프로이텍사사의 최신 폭발물해체로봇 획득

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기

주간 DTiMS 주요 기사

- 이집트 민방위 당국이 스페인 프로이텍사(Proytecса Security)사로부터 최신 폭발물해체 전문로봇 aunav.NEXT 여러 대를 획득하였음.
- aunav 로봇은 스페인 국립경찰의 TEDAX 부대와 협력하여 개발하였으며, 2003년 이래 국립경찰 민경대·공군·카탈루냐 경찰대가 사용하고 있을 뿐만 아니라, 스페인·사우디아라비아·이라크·멕시코·칠레·미국·모로코·카메룬·앙골라·튀니지·인도·베트남의 폭발물처리부대가 운용함.
 - 신형 aunav.NEXT는 프로이텍사사가 10년 이상의 기술 발전 및 혁신 노력 끝에 완성
- aunav.NEXT는 다른 장비로는 어려운 작업을 간단하게 할 수 있도록 동시에 움직일 수 있는 동기화된 두 개 로봇 팔을 갖춘 동급 최초의 시장 출시제품으로, 자동기동이 가능하도록 설계됨.
 - 바퀴와 궤도를 결합한 견인체계로 암석·모래·아스팔트 등 어떠한 형태의 지형에서도 기동 가능



프로이텍사사 폭발물해체 로봇 aunav.NEXT

말레이시아 보스테드사, 최초 국내 건조 연안전투함 기공식

- 말레이시아의 보스테드(Boustead)사는 2세대 경비함-연안전투함(SGPV-LCS) 1번함 건조에 착수 하였음. ※ SGPV-LCS : Second Generation Patrol Vessel-Littoral Combat Ship
 - 프랑스 DCNS사의 Gowind 2500함을 기반으로 설계되는 LCS는 전장 111m, 배수량은 3,000톤이며, 2019년 1번함 취역을 시작으로 10개월마다 1척씩 공급될 계획임.
 - 무장은 콩스베르그사의 해군타격대함미사일(NSM)과 MBDA사의 VL Mica 국지방위(point defense) 시스템, BAE시스템사의 57mm Mk3 함포, MSI-Defence 씨호크 30mm 포, 그리고 J+S 324mm 3중어뢰발사관 시스템 등이 장착됨. ※ NSM : Naval Strike Missile
 - 센서류는 네덜란드 탈레스사의 SMART-S Mk2 3차원 다중빔 레이더, 라인메탈사의 TMEO Mk2 TMX/EO 레이더/전자광학 추적 및 사격통제시스템, 잠수함 추적을 위한 탈레스사의 Captas-2 저주파 가변심도소나가 탑재 됨.



말레이시아 보스테드사의 SGPV-LCS

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기

주간 DTiMS 주요 기사

중국, WU-14 극초음속 비행체 4번째 시험 실시

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기

주간 DTiMS 주요 기사

■ 중국은 개발 중인 극초음속글라이딩 비행체(HGV)의 4번째 시험에 성공했다고 발표하였음.

- 4번째 시험에서는 미국의 미사일 방어체계(MDS)를 회피할 수 있는 비행능력 확인에 중점
- 탄도미사일의 탄두부에 장착 이륙시키며, 대기권 재진입 후 마하 10(12,359km/h)의 속도로 수평 글라이딩을 하여 미사일 방어체계의 요격능력을 초과하여 침투

- 재래식 탄두나 핵탄두를 모두 탑재할 수 있도록 설계

※ MDS : Missile Defense System ※ HGV : Hypersonic Gliding Vehicle

- WU-14는 중국의 HGV를 칭하는 미 국방성의 코드명

■ 미국의 미사일 방어체계는 속도가 마하 5 이상인 탄두를 요격하기 어려움.

- 레이저 무기나 레일건 등의 기술이 발전되어야 대응 가능할 것으로 예상

- 중국은 미국의 핵공격을 억제할 목적으로 개발하고 있는 것으로 분석

- 중국은 2014년 1월부터 HGV의 비행시험에 착수하여 4회의 시험을 실시하였는데, 두 번째 시험에서는 실패하여 내몽고에 추락하였음. 그 이후 3, 4번째의 비행시험에 성공하였음. WU-14는 중국의 사거리 2,000~3,000km의 중거리 탄도 미사일 DF-21, 혹은 사거리 8,000~12,000km의 대륙간 탄도탄 DF-31, DF-41에 탑재 가능



성층권에서 대기권 진입 직전의 WU-14 개념도

호주 육군, Land 400 사업의 대전차 유도무기 사업자 모집

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
기동
함정
항공
화력
방호·유도무기

주간 DTiMS 주요 기사

- 호주 육군의 Land 400 전투정찰장갑차(CRV) 사업에 적용할 포탑 장착 대전차 유도무기(ATGW) 사업자를 모집함. ※ CRV : Combat Reconnaissance Vehicle ※ ATGW : Anti Tank Guided Weapon
 - ATGW 공급업체들은 단독으로 제안할 수 없고, 호주에 있는 주 계약업체 중 하나와 제휴해야 가능
- ATGW는 정찰·지휘통제·합동화력 및 감시 임무 수행용 약 180대의 CRV에 대해 직접화력으로부터 생존성을 높이기 위해 포탑 장착을 특징으로 함.
 - RFP에 따르면, ATGW는 사격지점에서 4km 떨어진 거리에서 정지해 있는 장갑차 방향으로 40km/h의 속도로 움직이는 주력전차 크기의 표적을 95%의 명중률로 장갑차의 장갑판재를 관통하여야 함.
- ATGW 솔루션의 대안으로 라파엘사의 스파이크(Spike)-LR, MBDA사의 지상전투 미사일체계, 록히드마틴사/레이시온사의 FGM-148E 재블린(Javelin)이 있음.
- 또한 IHS Jane's사에 따르면, 포탑은 본 Land 400 사업 응찰업체인 호주 GDLS사와 협력한 오토멜라라사의 HITFIST-30 포탑이 유력함.
 - 기타 업체는 파트리아(Patria)사와 팀을 형성한 호주 BAE시스템사 및 호주 라인메탈 디펜스사 등이 있음.

미 레이시온사, AMRAAM-ER을 NASAMS에 통합 예정

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
기동
합정
항공
화력

방호·유도무기

주간 DTiMS 주요 기사

- 미 레이시온사가 6월 10일 AMRAAM(첨단 중거리 공대공 미사일)의 최신 사거리 연장 버전인 지상발사 AMRAAM-ER에 대한 시험실 시험을 완료하였다고 발표하였음.

※ AMRAAM-ER : Advanced Medium-Range Air-to-Air Missile Extended Range

- 지상발사 AMRAAM-ER은 기본적으로 레이시온사의 AIM-120 공대공 미사일의 전단부와 ESSM의 로켓 모터를 결합하였으며, 사거리는 40km 이상

※ ESSM : Evolved Sea Sparrow Missile

- 본 신형 요격미사일은 방공 역할을 위해 특별히 설계하였으며, 레이시온사-콩스버그사의 NASAMS(최신 지대공 미사일 체계) 발사대에 통합하여 발사할 예정

※ NASAMS : National Advanced Surface-to-Air Missile System

- 본 체계는 ESSM 추진장치가 항공기 탑재 시 응력에 대한 평가를 거치지 않았기 때문에 현재 형태로는 공대공 운용이 불가
- 레이시온사는 3분기 내에 발사대 및 체계통합 단계로 진행할 수 있으며, 이후 2015년 말 이전에 AMRAAM-ER에 대한 비행시험 예정
- AMRAAM-ER은 레이시온사가 자체 자금으로 실시하는 사업이며, 아직까지 본 체계에 대한 공식적인 소요는 제기되지 않았음.



지상발사용 AMRAAM-ER
(사진출처 : daegel.com)