

# GLOBAL DEFENSE NEWS

제1139호 2015. 3. 6.

## ■ 무기체계 소식

- |                |   |   |
|----------------|---|---|
| <b>지휘통제·통신</b> | 캐나다, 오로라 해상정찰항공기 체계 성능개량                        | 2 |
| <b>감시정찰</b>    | 셀렉사, 전투기용 그리포 레이더 계약 체결                         | 3 |
| <b>기동</b>      | 독일 KMW사, 30mm 무인포탑 탑재한 신형 8×8 병력수송장갑차 GTK 복서 공개 | 4 |
| <b>함정</b>      | 중국, 054식 호위함 개발 시 러시아의 도움 받아                    | 5 |
| <b>항공</b>      | 아구스타웨스트랜드사, 최초의 민간용 틸트로터기 개발                    | 6 |
| <b>화력</b>      | 영 BAE사, 최초로 8×8 장갑차에 155mm포 장착 제안               | 7 |
| <b>방호·유도무기</b> | 미 이지스함, 동시공격 다수 미사일에 대한 모의 요격시험 실시              | 8 |

국방기술품질원 기술정보센터는 전 세계 국방과학 기술정보와 방산시장 정보를 수집, 분석하여 국방 기술정보통합서비스(DTMS)와 국방과학기술정보(격월간), 주요국 국방·군사 동향 시리즈(연 3회), 세계 방산시장 연감 등의 간행물 형태로 제공하고 있습니다.

## 캐나다, 오로라 해상정찰항공기 체계 성능개량

### 무기체계 소식

#### 지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

### 주간 DTiMS 주요 기사

- 캐나다 국방부가 ViaSat사의 VR-12 공중 위성통신체계를 CP-140 오로라(Aurora) 해상정찰항공기(MPA)에 추가할 예정이라고 밝혔음. ※ MPA : Maritime Patrol Aircraft
  - 캐나다 국방부는 신속대응능력 사업을 위해 ViaSat사의 비행 중(in-Flight) 통신체계로 항공기 성능개량을 진행
- ViaSat사는 성능개량 완료된 첫 체계를 사업 착수 90일 만에 초도 비행을 위해 인도하였으며, 잔여 체계는 통신체계와 통합하여 시험을 거칠 예정임.
  - ViaSat사의 비행 중 통신체계는 위성을 이용하여 안전하고 빠른 속도의 데이터 스트리밍 지원
- 신형 체계는 캐나다 국방부가 전 세계에서 실시하는 캐나다 군사작전을 지원하는 ISR 임무수행 능력을 개선할 예정임.
  - 현재까지 VR-12 체계 600대 이상이 군용 및 상용항공기에 설치되어 운용



CP-140 오로라 해상정찰항공기(MPA)

# 셀렉스사, 전투기용 그리포 레이더 계약 체결

## 무기체계 소식

지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

## 주간 DTiMS 주요 기사

- 셀렉스(Selex)사가 익명의 두 고객에게 전투기용 그리포(Grifo) 레이더체계를 공급할 예정임.
    - 우수한 성능과 융통성 있는 아키텍처를 갖고 있는 그리포 레이더 체계는 전투기에 설치되어 항전장비 세트와 통합
  - 다중 모드의 그리포 공중 사격통제 레이더는 X-밴드에서 운용되며, 고해상도 역합성개구레이더(ISAR) 및 합성개구레이더(SAR)와 함께 다양한 공대공, 공대지, 항법모드를 제공할 수 있음.
    - 전 세계적으로 6개 국가 공군이 현재 사용하고 있으며, 7개 형태의 항공기에서 운용
  - 개방형 아키텍처의 레이더 체계는 아래와 같은 특징을 갖고 있음.
    - 완전 가간섭성 펄스(coherent pulse) 도플러, 공랭식 진행파관(TWT) 송신기, 완전한 대전자전대책(ECCM) 제공 세트, 미사일 발사·유도 지원을 위한 정확도 추적 기능, 모노펄스 평판 슬롯 배열 안테나 등
- ※ TWT : Travelling-Wave Tube



전투기용 그리포(Grifo) 레이더체계

## 독일 KMW사, 30mm 무인포탑 탑재한 신형 8×8 병력수송장갑차 GTK 복서 공개

- KMW사가 2월 22~26일에 열린 국제방산전시회 2015 IDEX에서 보병전투장갑차 푸마 포탑을 처음으로 탑재한 GTK 복서(Boxer) 차륜형 병력수송장갑차(APC)를 공개함.

※ APC : Armoured Personnel Carrier

– 복서는 모듈식 설계개념으로 다양한 임무에 맞는 특정 버전 제작이 용이하여, 앰블런스형·훈련형·지휘소형과 같은 모듈이 이미 독일과 네덜란드 군에 기 도입되었고 최근 포병 버전 제시

- 조준체계 및 30mm 자동포를 구비한 무인 포탑과 고도의 기동성을 발휘하는 복서 차대를 통합한 신형 복서는 세계에서 가장 강력한 차륜형 병력수송장갑차 중 하나이며, 무게도 가장 무거운 것으로 추정됨.

– 폭발력이 강한 지뢰와 기관총에 대한 방호력이 커서 배치 시 생존성과 지속능력 탁월

- 품질인증을 거쳐 독일군에는 이미 도입됨.



독일 육군 보병전투장갑차 푸마용 30mm 무인 포탑 탑재 8×8 복서 GTK

### 무기체계 소식

지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

### 주간 DTiMS 주요 기사

## 중국, 054식 호위함 개발 시 러시아의 도움 받아

### 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
**함정**  
항공  
화력  
방호·유도무기

### 주간 DTiMS 주요 기사

- 러시아 소식통들은 중국이 최신예 054식 호위함 개발 당시 러시아에게 도움을 받았다고 보도함.
- 054식 호위함은 중국의 보유 함정 중 가장 많은 수량을 확보하고 있는 함정으로, 과거에 비해 미사일 시스템과 전자전 시스템들이 개량됨.
  - 만재배수량 4,053톤, 전장 134m, 함폭 16m, 최대속력 27kts이며 항속거리는 8,025해리임
  - 승조원은 165명이며 함재헬기는 Kamov Ka-28 Helix 또는 Harbin Z-9C 헬기를 운용함.
- 2009년에 개발을 시작하여 2012년부터 생산에 착수하였으며 개발기간은 다른 함정들 보다 2~3년 이 짧게 소요됨.
  - 중국 군사전문가들은 이는 중국이 동·남 중국해 등 영토분쟁지역에 배치를 서두른 탓이라고 했으나 러시아 소식통들은 러시아의 도움이 큰 영향을 미쳤다고 보도하고 있음.
- 또한 중국은 056식 호위함을 개발 중에 있으며, 초도배치 물량 20척에 대한 생산 착수 준비를 하고 있음.
  - 총 40척을 확보할 계획이며 투입예산은 약 80억 달러임.



중국의 054A식 호위함 취역식

# 아구스타웨스트랜드사, 최초의 민간용 틸트로터기 개발

## 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정  
항공  
화력  
방호·유도무기

## 주간 DTiMS 주요 기사

- 아구스타웨스트랜드(Agustawestland)사는 AW609 틸트로터기의 양산 준비가 진행 중이라고 발표
  - 2대의 시제기를 비행시험 중이며, 세 번째 시제기는 최종 조립단계임.
  - FAA의 인증 시험과는 별개로 첫 번째 시제기의 비행시험은 계속될 예정이며, 4번째 시제기는 2016년 최종 조립될 계획 ※ FAA : Federal Aviation Administration, USA
  - 항공기 인증은 2015년 3/4분기까지 완료될 것으로 예상
- AW-109의 형상은 승객 운송뿐 아니라 SAR 및 EMS용으로도 확장 예정
  - ※ SAR : Search And Rescue ※ EMS : Emergency Medical Service
  - 현재 최대이륙 중량은 18,000lbs로 최대 9명의 승객이 탑승하여 500NM을 2시간에 비행할 수 있는 운용능력을 가짐.
  - 후속으로 최대 비행거리 1,100NM, 여섯명의 승객이 탑승하여 800NM을 3시간 남짓에 비행할 수 있도록 날개 부착 보조연료 탱크를 개발할 계획이며, SAR과 EMS 용도의 형상(도어 확장 등)을 설계 예정



AW109 시제기의 비행 모습

## 영 BAE사, 최초로 8×8 장갑차에 155mm포 장착 제안

- BAE시스템사가 IDEX 방산전시회에서 최초로 155mm포를 장착한 8×8 장갑차를 제안함.
  - BAE사는 아랍에미리트연합의 ETC(Emirates Technology Company)가 제작한 에니그마(Enigma) 8×8 장갑차의 상부 및 후방에 장착한 M777 155mm 곡사포 모델을 공개함.
- BAE사에 따르면, 155mm 곡사포는 차륜형 장갑차에 탑재하기에는 무거운 것으로 간주되었으나, M777 곡사포 무게의 경우 티타늄 구조로 기존 155mm 체계의 절반 정도이며, 가신을 제거하면 최종 중량이 3톤으로 가벼워져 통합이 가능하다고 함.
  - 전시된 모형을 보면, 포는 에니그마 8×8 장갑차 상부에 탑재하고 지지대를 뒤쪽에 연결시켜 기계적으로 지면과 닿을 수 있도록 하였으며, 포열이 장갑차가 지향하는 반대편을 향하여 사격할 수 있게 하였음.
  - 또한 트럭에 탑재된 기존의 155mm 포는 트럭방향에 조금만 벗어나도 표적 타격이 제한되나, M777포는 중앙 기준으로 25° 좌우 이동이 가능하다고 함.
- 기존 견인형 M777 체계는 8~10명이 운용하나, 본 8×8 장갑차에 탑재되는 체계는 장갑차 내부에서의 포탄 장전에 있어 많은 자동화가 가능하기 때문에 운용 인원이 절반으로 줄어듦.



155mm포 장착 8×8 장갑차

### 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정  
항공  
화력  
방호·유도무기

### 주간 DTiMS 주요 기사

# 미 이지스함, 동시공격 다수 미사일에 대한 모의 요격시험 실시

- 미 해군은 이지스 탄도미사일방어(BMD) 4.0 무기체계를 이용하여 3발의 단거리 탄도미사일이 동시에 공격할 때 대응할 수 있는 능력을 평가하기 위한 모의시험을 실시

※ BMD : Ballistic Missile Defense

- 미사일방어국은 시험에 사용된 표적형태를 공개하지 않았으나, NASA에 따르면 시험표적은 2단·무유도·날개 안정비행체로서 테리어 1단 로켓과 오리올 2단 로켓을 사용한 테리어 오리올(Terrier Oriole)이라고 함.

- SM-3 Block IB 미사일 모의교전은 이지스체계의 DWES 능력을 이용하여 실시되었음.

※ DWES : Distributed Weighted Engagement Scheme

- DWES는 여러 척의 이지스 BMD 함정 활동을 자동으로 조정하여, 각 표적에 대해 어느 함정이 우선적으로 사격할 것인지를 결정할 수 있도록 개발되었음.  
이를 통해 BMD의 교전 중복 가능성을 줄이고, 최소량의 미사일을 사용하여 접근하는 위협에 대처할 수 있음.

- 금번 교전활동 모의시험에 사용된 표적 비행체는 다른 탄도미사일 시험표적에 비하여 비용이 약 85% 절감됨.



ARAV SRBM 표적 발사

## 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정  
항공  
화력

방호·유도무기

## 주간 DTiMS 주요 기사