

# GLOBAL DEFENSE NEWS

제1104호 2015. 1. 13.

## ■ 무기체계 소식

지휘통제·통신	프랑스 해군, 탈레스사의 항공모함용 사격통제체계 채택	2
감시정찰	미 육군, 업계에 GPS 기반의 차량추적체계 요청	3
기동	독일 의회, 차세대 전차 개발 제안 승인	4
합정 ①	미국 러시아, 신형 잠수함 탑재 수중무인체계 개발 경쟁	5
합정 ②	네덜란드 해군, 잠수함 내부 석면 제거에 많은 예산 소요 예상	6
항공	미 GE사, 패스포트 엔진 비행시험 착수	7
화력	필리핀, M14 저격용 소총을 신형 M40 7.62mm으로 교체 예정	8
방호·유도무기	MEADS, 독일과 폴란드의 방공체계 사업 후보로 거론	9

국방기술품질원 기술정보센터는 전 세계 국방과학 기술정보와 방산시장 정보를 수집, 분석하여 국방 기술정보통합서비스(DTMS)와 국방과학기술정보(격월간), 주요국 국방·군사 동향 시리즈(연 3회), 세계 방산시장 연감 등의 간행물 형태로 제공하고 있습니다.

# 프랑스 해군, 탈레스사의 항공모함용 사격통제체계 채택

## 무기체계 소식

### 지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

## 주간 DTiMS 주요 기사

- 탈레스사가 프랑스 해군의 Charles de Gaulle 항공모함에 설치된 대공방어미사일 사격통제체계를 성능개량하기 위한 계약을 체결하였다고 발표하였음.
- 탈레스사는 프랑스 항공모함의 대함유도탄방어유도탄(SAAM) 체계를 CONTROLView 지휘통제체계에 기반한 솔루션을 이용하여 성능개량에 착수할 예정임.
  - ※ SAAM : Surface to Air Anti Missile
  - 성능개량 내용에는 최첨단 개방형 IT 아키텍처가 포함되어 체계에 대한 차후 정비작업이 용이하며, 운용 수명도 연장할 계획
- CONTROLView 지휘통제체계는 위협평가, 무기할당, 초단거리·단거리·중거리 교전에 대한 협조를 수행하며, 지휘관들이 복잡하고 중요한 결정을 보다 안전하고 신속·정확하게 내릴 수 있도록 지원함.
  - 본 신형 장비는 2018년에 실시하도록 계획된 성능개량 작업의 일부로 설치될 예정



사격통제체계를 탑재한 프랑스 항공모함

## 미 육군, 업계에 GPS 기반의 차량추적체계 요청

- 미 육군의 차량관리 전문가들이 텍사스 주 블리스(Bliss)기지에 GPS 기반의 차량추적체계 제공이 가능한 업체를 물색하기 위한 공급원 물색 공고문을 발표하였음.
  - 차량추적체계는 미 본토 내 어디에서나 군용차량의 위치를 확인 가능
  - 사업자 선정 대상 업체는 하드웨어·설치·훈련·무선 GPS 추적 및 차량관리 등을 제공
    - 미 육군의 제1기갑사단 주둔지가 텍사스 주 블리스 기지에 위치
- 육군 관계자는 미 본토 내 어느 곳에서나 GPS를 갖추고 있는 모든 차량을 발견할 수 있는 웹 기반 솔루션에 관심을 가지고 있으며, 관심 있는 업체는 블리스 기지 현장에 장비를 설치할 수 있어야 함.
  - 금번 조사로 수집한 정보를 통해 향후 공식적인 요청서 발표 여부 결정
    - 차량위치추적 시스템 : GPS와 무선통신망 및 차량단말기를 이용하여 차량의 현재위치 등 운행현황을 중앙관제센터를 통해 실시간 운전자에게 전달하는 시스템



GPS 기반의 추적체계 부착 차량

### 무기체계 소식

지휘통제·통신

감시정찰

기동

함정

항공

화력

방호·유도무기

### 주간 DTiMS 주요 기사

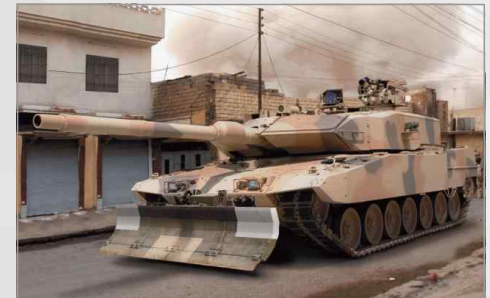
## 독일 의회, 차세대 전차 개발 제안 승인

### 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
**기 동**  
함 정  
항 공  
화 력  
방호·유도무기

### 주간 DTiMS 주요 기사

- 독일 의회는 차세대 전차 개발제안서를 승인했으며, 독일 국방부의 중기계획서에 포함할 예정임.
  - 제안서에는 독일 육군이 보유한 장갑부대의 중요성이 강조되어 있으며, 육군은 미래에 차세대 전차로 지원을 받아야 하고 군수산업이 이러한 제품을 인도할 능력이 있음을 역설
  - 독일 육군은 최근 레오파르트(Leopard) 2A7 전차의 최초 생산분을 인수하였으며, 이들은 이미 신형 주력 전차로 운용되기 시작
    - 이 결정은 우크라이나 위기사태로 긴장이 고조되는 가운데 이루어졌음.
- 웹사이트 Resboiu.ro에 따르면 신형 전차 개발 문제는 독일과 프랑스 간의 협력사업이 될 수 있으며, 이 경우 2030년 3월경에 새로운 레오파르트 전차를 운용할 수 있게 될 것임.
  - 프랑스는 원정군 형태의 군에 중점을 두고 있기 때문에 무겁지만 기동성 있는 차량 형태인 독일과 협력관계를 체결하는 것은 현실적이지 못하지만 그럼에도 불구하고 여전히 이를 주시할 필요가 있음.
    - 이를 통해 서유럽 국가들의 미래 장갑차량 발전방향에 대한 단서 확보 가능



레오파르트 2A7+

# 미국 - 러시아, 신형 잠수함 탑재 수중무인체계 개발 경쟁

## 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정 ①  
항공  
화력  
방호·유도무기

## 주간 DTiMS 주요 기사

- 미국과 러시아는 향후 신형 잠수함에 탑재할 장시간 운용 가능한 다양한 첨단 무인체와 로봇을 경쟁적으로 개발 중임.
- 미 해군은 대양작전을 위한 새로운 첨단 플랫폼으로 활용할 LDUUV를 2011년부터 개발하고 있음. 이는 연안 해역에서 70일 이상 운용이 가능함. ※ LDUUV : Large Displacement Unmanned Underwater Vehicle
- Stalker는 오하이오급 잠수함에서 진수·회수가 가능한 수중 무인정이며, 리튬전지에 의해 추진되고 7~10일 동안 이리듐(Iridium) 위성을 통하여 정보를 송·수신할 수 있음.
- 러시아 역시 5세대 핵추진잠수함에 재래식 무기 외에 로봇과 수중무인체 탑재 계획을 추진하고 있음.
- 러시아 설계전문가는 잠수함에서 진수·회수되는 수중무인체는 정찰 및 감시 임무와 아울러 잠수함과 유사한 외형을 가지고 있어 잠수함이 떠난 작전해역에 남겨두면 마치 실제 잠수함이 체류하고 있는 것 같은 기만체계의 역할도 할 것이라고 설명함. 러시아는 이 무인 기만체를 4세대 잠수함인 야센(Yasen)급 잠수함에 탑재할 계획임.



미 해군의 수중 무인정인 Stalker

## 네덜란드 해군, 잠수함 내부 석면 제거에 많은 예산 소요 예상

- 네덜란드 국방부는 잠수함 내부에 존재하는 발암성 물질인 석면제거 작업은 상당한 예산이 투입되어야 할 고가의 작업이며 Zeeleeuw함 작업에만 100만 유로가 소요될 것이라고 발표함.
- 또한 Walrus급의 또 다른 3척의 잠수함도 단계적으로 석면제거 작업을 추진할 계획이나 전체 예산은 아직 판단조차 못하고 있는 실정임.
- 네덜란드의 한 TV 프로그램에서는 자체 연구결과를 통해 Zeeleeuw함의 승조원들은 잠수함 벽에 포함된 석면에 수년 동안 노출되어 있었다고 발표함. 발암성 석면섬유 물질은 잠수함의 배선묶음들 사이에서도 발견되었음.
- 그러나 네덜란드 국방부는 잠수함 내부는 환기시스템이 작동하기 때문에 승조원들은 석면물질에 노출되지 않으며, 오직 난방기 제거와 정비 시에만 감염이 발생할 수 있다고 주장함.
- 석면 제조업체는 과거 난방기 제거 시에는 공조시스템에 오염이 발생하였다고 말하고 있음.



발암성물질인 석면 형상

### 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정 ②  
항공  
화력  
방호·유도무기

### 주간 DTiMS 주요 기사

## 미 GE사, 패스포트 엔진 비행시험 착수

- 봄바디어(Bombardier)사의 신형 글로벌 7000/8000 비즈니스 제트기용으로 GE 항공사가 제작한 패스포트(Passport) 통합추진체계가 GE 항공사의 747-100기를 통해 비행시험에 착수
  - 패스포트 단발엔진은 2014년 12월 30일 항공기체계 및 계기 기능 시연에 성공했으며, 본 비행시험은 2015년에 예상되는 연방항공청(FAA) 인증에 앞서 1월까지 계속 진행 예정
- 현재까지 패스포트 엔진에 대한 시험은 300회에 걸쳐 750시간 이상 실시됨.
  - 패스포트 엔진은 실제 운용에 들어가기 전에 8,000회에 걸쳐 4,000시간 이상 시험할 예정이며, 이는 글로벌 7000/8000 항공기가 평균적으로 10년간 비행하는 시간에 해당
- 패스포트 엔진 추력은 16,500lbs임.
  - 첨단기술 및 소재를 통합하여 동종 항공기 엔진보다 연료를 8%나 적게 소비하고, 항공환경보호위원회의 CAEP/6 배출가스 규정 및 4단계 소음 규정을 충족시키며, 세계적 수준의 신뢰성을 제공함.

※ CAEP : Committee on Aviation Environmental Protection  
(국제 항공 환경 보호 위원회)



GE 항공사 747-100기

### 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정  
항공  
화력  
방호·유도무기

### 주간 DTiMS 주요 기사

# 필리핀, M14 저격용 소총을 신형 M40 7.62mm으로 교체 예정

## 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정  
항공  
**화력**  
방호·유도무기

## 주간 DTiMS 주요 기사

- 필리핀 해병대가 M14 저격용 소총을 최신형 7.62mm 구경 M40 플랫폼으로 교체할 예정이며, 신형 저격용 소총에는 고성능 조준기 및 조준경이 포함되어 있어 저격수가 보다 원거리에 있는 표적을 관측 및 타격할 수 있음.
- 해군 참모차장은 신형 소총으로 해병대 정찰부대 저격수가 800m 이상 떨어진 거리의 적 표적을 획득·관측·정밀타격하여 무력화시킬 수 있는 강화된 능력을 갖게 되었다고 밝혔으나, 획득 소총의 최종 수량은 공개하지 않았음.
- M40A5 소총은 수동 노리쇠 장전식 저격용 소총으로서 레밍톤(Remington) 700 소총을 기반으로 하여 제작되었으며, 미 해병대가 주로 사용하였음. 본 소총은 슈파이어(Surefire)사의 소염기와 소음기, 바저오드넌스(Badger Ordnance)사의 탈착식 탄창체계와 AN/PVS-22 야간 투시광학경을 설치할 수 있음.
  - 본 사업은 현재 수정계약서 및 수락서 제공 단계에 있으며, 미 해병대는 2009년부터 장기간에 걸쳐 M40A3 소총을 M40A5 소총으로 교체하였음.



M40 7.62mm 노리쇠 수동 장전식 저격용 소총

# MEADS, 독일과 폴란드의 방공체계 사업 후보로 거론

## ■ 3개 국가가 추진하는 MEADS가 독일과 폴란드의 차세대 공중미사일방어 사업의 유력한 후보로 부각

※ MEADS : Medium Extended Air Defense System

- MEADS는 독일의 차세대 공중미사일방어체계인 전술방공체계 사업의 주요 후보이며, 이탈리아 국가방어 체계의 기초가 될 것으로 예상
- MEADS의 주 계약업체는 플로리다 주 올랜도에 본사를 둔 다국적 합작투자회사인 MEADS 인터내셔널사이며, 주요 합작 투자 협력업체에는 이탈리아와 독일의 MBDA사 그리고 미국의 록히드마틴사임.

## ■ 또한 폴란드 병기조사국(Armament Inspectorate)은 Narew 단거리 방공체계 기술 관련 협의에 MEADS 인터내셔널사가 참여할 것이라고 발표

- MEADS는 배치 인원 및 장비가 상당히 감소됨에 따라, 훨씬 더 적은 체계 자산으로 기존 방공체계에 비하여 8배에 이르는 범위를 방어하도록 설계되어 있음.

## ■ MEADS는 차세대 공중미사일 방어체계 기술을 개발 구현입증하기 위해 40억 달러의 예산을 들여 추진 중



MEADS 방공체계

### 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
기동  
함정  
항공  
화력

방호·유도무기

### 주간 DTiMS 주요 기사