

GLOBAL DEFENSE NEWS

제1001호 2014.7.29.

■ 무기체계 소식

감시정찰 프랑스 Thales사 레이더, 해상이동표적지시기(MMTI) 모드 탑재

2

방호·유도무기 미 공군, AIM-120 공대공 미사일 시험 성공

3

기 동 리투아니아, 새로운 보병전투 장갑차 획득사업 시작

4

함 정 인도 해군, Saryu급 연안경비함 4번함 인수

5

항 공 ① 일본, Malabar 합동해상훈련에서 US-2 수륙양용기 공개

6

항 공 ② 중국, 세계에서 가장 큰 수륙양용기 TA600 생산

7

화 력 OTO Melara사, DRACO 76mm 다목적 지상체계 개발

8

국방기술품질원 기술정보센터는 전 세계 국방과학 기술정보와 방산시장 정보를 수집, 분석하여 국방 기술정보통합서비스(DTIMS)와 국방과학기술정보 (격월간), 주요국 국방·군사 동향 시리즈(연 3회), 세계 방산시장 연감 등의 간행물 형태로 제공하고 있습니다.

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
기동
합정
항공
화력

주간 DTIMS 주요 기사

프랑스 Thales사 레이더, 해상이동표적지시기(MMTI) 모드 탑재

- Thales사는 자사의 I-Master 레이더가 해상이동표적지시기(MMTI) 모드를 사용한다고 판보로 (Farnborough) 국제 에어쇼에서 발표하였음. ※ MMTI : Maritime Moving Target Indication
 - 기존의 지상이동표적지시기(GMTI) 및 합성개구레이더(SAR) 모드와 함께 동시 사용 가능
 - ※ GMTI : Ground Moving Target Indication
 - ※ SAR : Synthetic Aperture Radar
- MMTI를 이용하여 주야간 전천후 조건에서 제트스키와 같이 신속히 움직이는 소형 주정으로부터 함정 및 유조선과 같이 크고 천천히 움직이는 선박에 이르기까지 모든 표적을 수상에서 탐지·추적할 수 있음
- I-Master 레이더는 세계 최고의 360° 레이더 센서로서 기존의 15인치 전자광학식 장착대에 설치되며 무게는 30kg 이하임. 이는 유무인 항공기, 고정익·회전익 항공기에 모두 사용되는 고성능 센서이며, 소형 공중 플랫폼에 요구되는 크기·무게·전력(SWaP) 요건을 충족할 수 있게 설계되었음.
 - ※ SWaP : Size, Weight, and Power



▶ 해상이동표적지시기(MMTI) 모드 탑재하고 탐지·추적

목차로 이동

출처 | Thales I-Master radar gets new Maritime mode, asdnews.com, 2014. 7. 18.

미 공군, AIM-120 공대공 미사일 시험 성공

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
기동
합정
항공
화력

주간 DTIMS 주요 기사

- 미 공군이 캘리포니아 주 남부 시험장에서 F-35B Lightning II 합동타격전투기에서 레이시온사의 ‘첨단 중거리 공대공 미사일(AMRAAM)’ AIM-120 2발을 발사하여 2개의 공중표적 공격에 성공
 - ※ AMRAAM : Advanced Medium Range Air-to-Air Missile
 - F-35 전투기에서 AMRAAM 2발을 발사한 것은 이번 시험이 최초임.
 - AMRAAM은 초가시거리 공대공 미사일로서 전천후 운용 가능하며, 전 세계 36개국에서 F-35 외에도 F-16, F-15, F/A-18, F-22, Typhoon, Gripen, Tornado, Harrier 및 F-4에서 운용 중
- 또한 미국은 2020년까지 모든 항공기에 레이시온사의 ADS-B 설치를 의무화 요구
 - ※ ADS-B : Automatic Dependent Surveillance-Broadcast
 - ADS-B는 항공기 추적을 위한 협동감시기술로 항공기는 자신의 위치를 위성항법에 의해 결정하고, 이 위치 정보를 주기적으로 송신
 - 항공교통통제 지상국은 이 정보를 수신하여 또 하나의 레이더 대용으로 사용하며, 타 항공기는 이 정보를 이용하여 상황인식과 이격거리를 유지



▶ AIM-120 AMRAAM

목차로 이동

출처 | USAF tests Raytheon's AIM 120 air-to-air missile on F-35 fighter, airforce-technology.com, 2014. 7. 14.

리투아니아, 새로운 보병전투 장갑차 획득사업 시작

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
기동
함정
항공
화력

주간 DTIMS 주요 기사

- 리투아니아 국방부는 의회가 승인한 2014~2023년 국방체계 발전사업에 따라 기계화 사업 첫 단계로 기계화 보병여단 2개 대대에 2020년까지 현대식 차륜형 보병전투 장갑차(IFV)를 공급할 계획임.
 - 7월 17일 9개 외국 차륜형 IFV 제작업체에 정보요청서를 보내, 10월 중순까지 응신을 받아 2015년 계약 체결 예정
 - IFV 조달사업은 군 현대화 장기사업의 하나로 국방과 NATO 회원국 역할 충족하며, 이전 정부에서 중단되었던 군 현대화 사업 재개 의미
 - ※ 9개 정보요청업체 : 프랑스 Nexter시스템사, 핀란드 Patria사, 독일 KMW사, 이스라엘 Elbit시스템사, 이탈리아 Iveco사, 폴란드 WZM사, 스위스 GDELS-MOWAG사, 터키 FNSS Savunma Sistemleri사와 Otokar사
- 현재 운용 중인 궤도형 병력수송 장갑차 M113 300대가 교체 대상이며, 신규 장갑차는 APC 역할뿐 아니라 장갑차 및 보병과 교전 가능성과 배치성, 속도 기동성, 가격 적정성 및 유지성 고려하여 차륜형으로 결정함.
 - 신규 IFV는 승무원 3명과 완전군장 보병 8명을 수용할 수 있어야하며, 최대 및 최소 중량은 규정되지 않고 상륙기능은 우선 요구사항이 아님.



▶ 리투아니아가 현재 운용 중인 병력수송 장갑차 M-113

목차로 이동

- 출처 | 1. Long-Term Project of Mechanisation of the Lithuanian Land Force Launched, defense-aerospace.com, 2014. 7. 22.
2. Update: Lithuania seeks new armoured vehicles, janes.ihs.com, 2014. 7. 25.

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
기동
함정
항공
화력

주간 DTIMS 주요 기사

인도 해군, Saryu급 연안경비함 4번함 인수

- 인도 해군은 Saryu급 연안경비함 4번함 'Sumitra'함을 인수하였다고 건조사인 Goa 조선소가 발표함.
- Saryu급 연안경비함은 배수량 2,200톤, 전장 105m, 항속거리는 12kts의 속력으로 6,500해리, 최고 속력은 24kts, 승조원은 113명을 수용함.
- 무장은 사거리 16km, 분당 발사속도가 120발인 76mm SRGM 함포와 근접방어체계인 AK 630 6열 30mm 함포 2문, 대함미사일에 대한 자체방호를 위한 Kavach 기만체계 발사체 4기와 HAL Dhruv 헬기를 탑재함.
- Saryu급 연안경비함은 인도 연안경비대의 'Sancaip'급 함정의 변형모델로 추진시스템은 Pielstick PA 6B STC 디젤엔진 2기를 탑재하고 있음.
- 선도함인 Saryu함을 비롯하여 2번함 Sunayna, 3번함 Sumedha함은 2013년 1월에서 2014년 3월 사이에 실전 배치되어 운용 중임.



▶ 인도의 Saryu급 연안경비함

목차로 이동

| 출처 | Indian Navy receives fourth Saryu-class OPV, janes.ihs.com, 2014. 7. 25.

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
기동
함정
항공 ①
화력

주간 DTIMS 주요 기사

일본, Malabar 합동해상훈련에서 US-2 수륙양용기 공개

- 일본은 미국, 인도와 함께하는 Malabar 합동해상훈련에서 일본의 US-2 수륙양용 항공기를 공개함.
- 인도 해군은 일본 ShinMaywa사가 제작한 US-2 항공기를 자국의 Andam 및 Nicobar섬에 배치할 계획을 추진하고 있으며 이를 위해 일본으로부터 20여 대의 US-2기 구매를 검토하고 있음.
- US-2기는 전장 33.46m, 전폭 33.15m이며 최대 이륙중량 47,700kg, 탑승객 20명 또는 들것 수용 상태의 환자 12명을 수용하는 수륙양용 항공기(Seaplane)임.
- 최대속력은 560km/h, 항속거리는 4,700km, 실용상승한도는 7,195m이며 육상활주거리 이륙은 490m, 착륙은 1,500m이고 수상활주거리 이수는 280m, 착수는 330m임.
- 일본은 금년 4월 1일 무기수출 3원칙을 전면 개정한 방위장비이전 3원칙을 각의(閣議)에서 의결함으로써 무기 수출이 가능해졌으며, 최근 2014 판보로 에어쇼에서도 P1 해상초계기 시범을 보이는 등 주변국의 반발에도 불구하고 무기 수출을 위한 적극적인 노력을 펼치고 있음.



▶일본 ShinMaywa사의 US-2 seaplane

목차로 이동

| 출처 | Japan to showcase seaplane to Navy, newsindianexpress.com, 2014. 7. 25.

중국, 세계에서 가장 큰 수륙양용기 TA600 생산

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
기동
함정
항공 ②
화력

주간 DTMS 주요 기사

- 중국은 세계에서 가장 큰 수륙양용항공기(Amphibious aircraft, Seaplane)인 TA600의 설계를 마치고 시제기 생산에 착수하였다고 제작사인 중국항공산업사(CAI)가 발표함.
- TA600 수륙양용기의 최대 이륙중량은 53.5톤, 최대항속거리는 5,000km이상이며 크기가 보잉 737보다 크고 소방방제나 공중·해상 구조용으로 활용이 가능함.
- 5년 전에 개발을 시작하여 시제기 제작에 들어갔으며 2015년 말에 최초비행이 계획되어 있음.
- 시험비행이 끝난 후 세계 시장에 진출할 예정이며 일본의 ShinMaywa US-2를 제치고 세계에서 가장 큰 수륙양용기 자리를 차지할 것임



▶ 시제생산에 들어간 중국의 TA600 대형수륙양용기

목차로 이동

출처 | World's largest amphibious aircraft starts production in China, wantchinatimes.com, 2014. 7. 28.

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
기동
함정
항공
화력

주간 DTIMS 주요 기사

OTO Melara사, DRACO 76mm 다목적 지상체계 개발

- OTO Melara사가 76/62 Super Rapid 함포를 다목적 지상기반 설치하여 DRACO 체계를 개발했으며, 이는 방공 및 지상전투를 수행할 뿐만 아니라 대(對)로켓·야포·박격포(C-RAM) 역할을 수행함
※ C-RAM : Counter Rocket, Artillery and Mortar
- 새로운 체계의 역할은 제한된 지역에 대한 방어와 중요 지점으로부터 지상작전 지원, 중형 및 소형 보트에 대한 해안방어에 이르기까지 다양함
- DRACO 체계는 최적화한 탄약 사용과 상이한 위협형태에 따라 지상표적 직사사격 시 사거리가 500m 이하로부터 간접사격 지상 운용 시 20,000m 이상의 유효사거리 등 다양한 사거리를 갖게 됨
- DRACO 체계는 분당 80~100발의 사격률을 발휘하는 76/62mm 자동화 포와 2개의 자이로식(포/포탑) 안정화 장치 등 아주 간편한 무기 체계가 되었음
- DRACO 체계의 총 무게는 5.5톤으로서 장전기 주변의 회전식 급탄체계 내 발사대기탄 12발과 포탑의 자동 포탄창 내 24발을 탑재할 수 있음



▶ 다목적 지상체계 및 C-RAM 체계

목차로 이동

출처 | DRACO OTO Melara 76mm multipurpose surface and C-RAM counter-rocket artillery mortar
armyrecognition.com, 2014. 7. 20.