

# GLOBAL DEFENSE NEWS

제989호 2014.7.11.

## ■ 무기체계 소식

**지휘통제·통신** 미 특수작전사령부, Airbus사와 위성통신 서비스 계약 체결

2

**방호·유도무기** 미국, 내장형 GPS 모듈 크기와 전력소모 감소방안 추구

3

**기 동** 이스라엘, 주력전차 Merkava IV를 외국 육군에 최초로 판매 계획

4

**함 정** 일 오노데라 방위상, Wasp급 강습상륙함 구입 계획 공개

5

**항 공** 미 공군, C-130H 수송기 T56 3.5 엔진 성능개량 승인

6

**화 력** 스웨덴 Aimpoint사, 개인화기용 신형 Micro T-2 조준경 공개

7

국방기술품질원 기술정보센터는 전 세계 국방과학 기술정보와 방산시장 정보를 수집, 분석하여 국방 기술정보통합서비스(DTIMS)와 국방과학기술정보(격월간), 주요국 국방·군사 동향 시리즈(연 3회), 세계 방산시장 연감 등의 간행물 형태로 제공하고 있습니다.

## 무기체계 소식

## 지휘통제·통신

감시정찰

방호·유도무기

기동

합정

항공

화력

## 주간 DTIMS 주요 기사

## 미 특수작전사령부, Airbus사와 위성통신 서비스 계약 체결

- Airbus사가 미 특수작전사령부(USSOCOM)와 L-밴드 위성통신(SATCOM) 서비스를 제공하는 계약을 체결하였음 ※ USSOCOM : US Special Operations Command
  - 특정 서비스에는 Inmarsat 광대역 글로벌 네트워크(BGAN) 능력, FleetBroadband 및 SwiftBroadband 송출시간이 포함 ※ BGAN : Broadband Global Area Network
- 광대역 글로벌 네트워크 능력은 개인용 이동 통신 및 지상 차량용 장비에 휴대용 광대역 인터넷 솔루션을 제공하는 한편, FleetBroadband는 돔형 안테나를 사용하는 원양 항해 선박에 대해 해상 글로벌 위성 인터넷·전화·종합정보통신망(ISDN)을 제공하고, SwiftBroadband는 인터넷 프로토콜 패킷 교환 통신네트워크로서 항공기에 대한 글로벌 비행 중 기내 음성 및 데이터 연결을 제공함
  - ※ ISDN : Integrated Services Digital Network
    - 미 특수작전사령부는 미 육군, 공군, 해군, 해병대의 다양한 특수작전 구성군 사령부의 관리를 책임지고, 국방부 예하 조직으로서 미 의회가 입법화하여 결정하는 유일한 통합군사령부임



▶ 위성통신(SATCOM) 모습

[목차로 이동](#)

| 출처 | Airbus to provide L-band satcom services to USSOCOM, army-technology.com, 2014. 7. 3.

## 미국, 내장형 GPS 모듈 크기와 전력소모 감소방안 추구

무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
방호·유도무기  
기동  
합정  
항공  
화력

주간 DTIMS 주요 기사

- 미 육군의 항법장치 전문가들이 미래 보병을 위한 휴대용 컴퓨팅·통신·항법장치에 사용할 내장형 GPS 위성항법장치 모듈의 크기·무게·소모전력을 획기적으로 감소시키기 위한 공고문을 발표
- 현재 육군의 표준 내장형 GPS 모듈은 ‘소형 직렬 인터페이스 지상용 GPS 수신장치 적용 모듈 (SSI-GB-GRAM)’이며, 크기는 3.4×2.45×0.6인치임

※ SSI-GB-GRAM : Small Serial Interface Ground-Based GPS Receiver Application Module

- 내장형 GPS 모듈 Mini-GRAM-M 요구조건

- 크기는 SSI-GB-GRAM 모듈의 약 1/4(1.5×1.5×0.5인치), 무게는 50g 이하여야 함
- 소모전력은 송신 모드에서 900mW 이하, 수신모드에서 500mW 이하여야 하고, 입출력 연결핀은 30핀 미만이어야 함
- 또한 이 초소형 Mini GRAM-M GPS 모듈은 P(Y), M-Code, C/A (YMCA)를 준수해야 함

※ P(Y) Precision code, M-Code(Military), C/A(Coarse/Acquisition)

※ YMCA : 신형 M 코드 신호뿐만 아니라, 기존의 암호화된 Y 코드와 C/A 코드를 처리



▶ 표준 내장형 GPS 모듈

목차로 이동

출처 | Army seeks drastic reductions in the size and power consumption of embedded GPS modules, militaryaerospace.com, 2014. 6. 24.

## 이스라엘, 주력전차 Merkava IV를 외국 육군에 최초로 판매 계획

### 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
방호·유도무기  
**기 동**  
함 정  
항 공  
화 력

### 주간 DTIMS 주요 기사

- 이스라엘이 1970년대 후반에 첫 Merkava 전차를 제작한 이래 처음으로 수억 달러 규모로 추산되는 주력전차 Merkava Mark IV를 외국 육군에 판매할 계획임
  - 결정 이면에는 방산 조직들이 예산상 제한을 받고 있는 것이 동인의 하나
  - 오랫동안 이스라엘 안보조직은 Merkava 전차의 첨단 장갑과 기타 고유한 체계에 대한 비밀을 노출시키지 않기 위해 외국 판매를 반대해 왔으며, Rakia 사업으로 현재 신형 전차를 개발하고는 있으나 육군 재정 문제로 사업 운명이 불확실
- Merkava Mk IV는 1990년대 초에 개발 시작, 2002년에 처음 공개, 2004년에 최초 대대가 완전한 운용태세를 갖추
  - 주무장은 Israel Military Industries사가 개발한 120mm 활강포이며, 부무장은 7.62mm 동축기관총 1정, 포탑 상부 우측에 설치된 7.62mm 기관총, 내부에 설치된 60mm 후장식(後裝式) 박격포 1문
  - 탄도 방호는 모듈식으로 방호 면적과 효율성 측면에서 현대식 위협에 대해 더욱 효과적인 방호력을 제공
  - Rafael사가 개발한 능동방어장치 Trophy 장착



▶ Trophy 능동방어장치를 장착한 Merkava IV

목차로 이동

출처 | Israel plans to sell for the first time its Merkava IV main battle tank to foreign army, armyrecognition.com, 2014. 7. 7.

## 일 오노데라 방위상, Wasp급 강습상륙함 구입 계획 공개

### 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
방호·유도무기  
기동  
**합정**  
항공  
화력

### 주간 DTIMS 주요 기사

- 오노데라 일본 방위상은 7월 7일 미 샌디에이고 해군기지를 방문하여 Wasp급인 Markin Island (LHD 8)함을 시찰한 자리에서 일본과 멀리 떨어져 있는 재난지역에 자위대 병력의 신속한 투입과 지원을 위하여 적어도 1척 이상의 강습상륙함을 도입하는 계획에 착수하였다고 밝혔음
- 일본은 현재 Osumi급 대형상륙함 3척을 보유하고 있음
- 오노데라 방위상은 금년 1월에 Osumi급 상륙함에 AAV7A1 강습 상륙차와 MV-22 Osprey 틸트 로터기를 탑재하기 위한 개량 사업을 계획하고 있으며, 새롭게 탑재되는 상륙정과 수직이착륙기는 미국으로부터 구매할 계획이라고 밝힌 바 있음
- 오노데라 방위상은 현재 보유하고 있는 Osumi급과 구매하려는 Wasp급함과의 차이를 묻는 질문에 “Wasp급은 갑판아래에 더 많은 공기부양상륙정(LCAC)을 실을 수 있으며 상부 갑판은 MV-22같은 항공기를 더 많이 실을 수 있다.”라고 말했음  
 ※ LCAC : Landing Craft Air-Cushion
- 일본은 강습상륙함 도입 검토와 더불어 2018년까지 ‘수륙(水陸) 기동단’ 편성을 완료할 계획이라고 전해짐



▶ 일본이 도입을 검토하고 있는 Wasp급 강습상륙함

목차로 이동

| 출처 | Onodera sets out to buy amphibious assault ships, janes.ihs.com, 2014. 7. 10.

## 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
방호·유도무기  
기동  
합정  
**항공**  
화력

## 주간 DTIMS 주요 기사

## 미 공군, C-130H 수송기 T56 3.5 엔진 성능개량 승인

- 미 공군은 C-130H 수송기의 T56 3.5 엔진 성능개량을 승인함. 현재 약 220대의 C-130H 수송기가 성능개량 대상이며 1대당 4기의 엔진이 장착되어있음. Rolls Royce사의 T56엔진은 C-130수송기 외에 P-3 대잠초계기 및 E-2 Hawkeye 조기경보기에도 사용되는 엔진임
- 현재 엔진 부품들이 일부 초도생산 중이며 최초 장착은 2015년에서 2016년 사이에 이루어질 것임
- 주요 개량 내용은 series 4 엔진 압축기의 신형 흡입덮개와 seal, AE-1107C 엔진의 비냉각 터빈 블레이드 등을 사용하여 구형의 series 3 T56엔진 케이스를 개량하는 것 등이며 엔진 성능개량으로 인한 항공기 동체나 엔진 통제시스템 등에 대한 변경은 없을 것으로 알려졌다
- 이번 성능개량이 완료되면 C-130H 수송기 수명은 2040년까지로 연장되며 장기적으로 20억 달러 이상의 비용 절감과 2015년까지 항공기 연료 소비가 10% 정도 절감될 것으로 기대하고 있음
- 또한 수송기의 고온고지대(hot and high)에서의 성능 역시 상당히 개선될 것으로 기대하고 있음



▶ C-130H 수송기 엔진

[목차로 이동](#)

출처 | US approves Rolls-Royce's T56 Series 3.5 engine upgrade for C-130H fleet, [airforce-technology.com](http://airforce-technology.com), 2014. 7. 10.

## 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
방호·유도무기  
기동  
함정  
항공  
화력

## 주간 DTIMS 주요 기사

## 스웨덴 Aimpoint사, 개인화기용 신형 Micro T-2 조준경 공개

- 세계적 전자식 붉은 점 조준경(electronic red dot sighting) 선도업체인 Aimpoint사가 2014년 국제방산전시회(Eurosatory)에서 신형 Micro T-2 조준경을 공개했음
- 새로 공개된 신형 조준경은 반사식 렌즈 코팅 분야의 혁신적 기술을 접목하여 Micro T-2 조준경의 선명성과 성능 특성을 증가시켰으며, 사용자가 어떠한 각도나 사격조건에서도 표적을 조준할 수 있게 하였음
- Micro T-2 조준경은 거의 모든 개인화기 플랫폼에 설치할 수 있고 모든 버전의 야간조준경과 호환 가능하며, 단지 1개의 CR-2032 배터리로 5년간 지속적으로 사용할 수 있음



▶ Micro T-2 조준경

목차로 이동

출처 | Aimpoint unveils at Eurosatory 2014 its new Micro T-2 sight for individual weapon platform  
armyrecognition.com, 2014. 6. 29.