GLOBAL DEFENSE NEWS

제987호 2014.7.9.

무기체계 소식

감시정찰	미 보잉사, 시험 및 시연에 앞서 해상초계기 체계 완성	2~3
방호·유도무기	미 공군, Minuteman III 의 다탄두 개별목표 재진입체 수정 완료	4
기 동	폴란드, 7,700만 달러 규모의 신형 8×8 공병정찰 장갑차 Rosomak WRT 34대 발주	5
함 정	러시아 조선소 Mistral급 강습상륙함 유지정비 능력 보유	6
항 공	영 공군, 전자정보정찰기 Rivet Joint 최초 공중급유 시험 성공	7
화 력	멕시코, BAE사와 57mm 해군 함포 개발계약 체결	8

국방기술품질원 기술정보센터는 전 세계 국방과학기술정보와 방산시장 정보를 수집, 분석하여 국방기술정보통합서비스(DTiMS)와 **국방과학기술정보**(격월간), **주요국 국방·군사 동향** 시리즈(연 3회), **세계 방산시장 연감** 등의 간행물 형태로 제공하고 있습니다.

국방기술품질원
DTaQ Defense Agency for Technology and Quality
www.dtaq.re.kr 02-2079-1552, 1560

미 보잉사, 시험 및 시연에 앞서 해상초계기 체계 완성

- 보잉사는 지상 및 비행시험에 앞서 해상초계기(MSA) 테스트베드에 대한 임무수행체계 및 센서 설치를 완료했으며, 곧 시연을 앞두고 있다고 밝혔음 ※ MSA : Maritime Surveillance Aircraft
  - MSA는 2012년 처음으로 공개되었으며 P-8 Poseidon 다중임무 해상항공기(MMA)의 경량형으로 불렸는데, 이는 P-8 항공기와 동일한 임무수행체계를 사용하고 있으나 고성능 대잠전(ASW) 또는 대함전(ASuW) 능력을 필요로 하지 않기 때문임 ※ MMA : Multi-mission Maritime Aircraft ※ ASW : Anti-Submarine Warfare ※ ASuW : Anti-Surface vessel Warfare

- MSA가 P-8 항공기와 공유하고 있는 주요 체계는 능동 전자주사식 위상 배열(AESA) 레이더로서 이 체계를 합성 개구 레이더(SAR) 및 지상 이동표적 지시기(GMTI), 통신정보(COMINT), 전자광학/적외선(EO/IR) 센서 등과 결합할 때, MSA는 해상뿐만 아니라 지상 임무수행 능력을 구비하게 됨
  ※ AESA : Active Electronically-Scanned Array ※ SAR : Synthetic Aperture Radar
  ※ GMTI : Ground Moving Target ndicator ※ COMINT : Communications Intelligence
  - 보잉사는 Bombardier 604 항공기가 신속한 임무 투입 및 장시간 수행이 가능하기 때문에 MSA의 주 플랫폼으로 결정하였으며, 기본적인 항공기 기체는 대한민국 해양경찰 등과 같이 수많은 해양 운용자들이 사용하고 있음

목차로 이동

• 보잉사는 MSA 세계시장에 관해 향후 10년 동안 약 100억 달러의 잠재력이 있으며, 동일기간 중 이러한 형태의 항공기 약 125~150대 교체 소요가 발생할 것으로 전망하고 있음

▶ 해상초계기(MSA) 모습

목차로 이동

| 출처 | Boeing completes MSA systems fit ahead of trials and customer demos, janes.ihs.com, 2014. 6. 27.

미 공군, Minuteman III 의 다탄두 개별목표 재진입체 수정 완료

- 미 공군의 지구권타격사령부(AFGSC)는 모든 Minuteman III 대륙간 탄도미사일의 다탄두 개별목표 재진입체(MIRV)를 오직 한 개의 핵탄두만을 탑재할 수 있도록 수정 완료

  ※ AFGSC : Air Force Global Strike Command ※ MIRV : Multiple Independently-targetable Reentry Vehicle

  – 미 공군은 신전략무기감축협정을 준수하고 2010 핵태세 검토보고서의 지시를 준수하기 위해 단일 재진입체만을 탑재할 수 있도록 미사일 구조를 변경한 것임

- 신전략무기감축협정(New START)은 미국과 러시아가 2010년 4월에 서명하여 2011년 2월 5일 효력을 발휘

  ※ New START : New Strategic Arms Reduction Treaty

  – New START에 따르면 배치된 전략 탄두 수량은 1,550개로 제한하고, 핵탄두 운반체 수량은 800개로 제한하며, 이 중 700개 배치 가능

  – 이 수량은 2018년 2월 5일까지 충족시켜야 함

- 2010 핵태세 검토보고서에는 다음과 같이 명시되었음

  – 미국은 배치된 모든 대륙간탄도미사일의 다탄두 개별목표 재진입체 기능을 제거하여 각 Minuteman III은 오직 한 개의 핵탄두만을 탑재할 수 있도록 함

▶ Minuteman-III MIRV

목차로 이동

| 출처 | Malmstrom AFB Completes Final Minuteman III Missile Configuration, defencetalk.com, 2014. 6. 20.

DTaQ 국방기술품질원 Defense Agency for Technology and Quality

폴란드, 7,700만 달러 규모의 신형 8×8 공병정찰 장갑차 Rosomak WRT 34대 발주

- 계약은 품질평가 시험용 2번째 Rosomak-WRT 시제 개발과 양산 표준 공병정찰장갑차 33대 제작의 2개 부분으로 구분됨
  - WZM Siemianowice Slaskie사와 WZM Poznan사(지적 재산권 보유)가 제작 예정

- Rosomak-WRT는 1톤을 들어 올릴 수 있는 HIAB 기중기, 진단·정비도구, 공압식 램프, 발전기 2대(차량 설치용 1대, 휴대용 1대), 텐트와 야간 수리 작업용 휴대용 조명을 갖춤
  - 승무원은 운전병, 차량장, 정비병 2명 외에도 의무병 1명을 선택적으로 탑승시킬 수 있어 총 4~5명으로 구성

※ 폴란드 육군은 장갑차 수리·구난작업을 3종의 차량으로 구분 수행
- 1톤 기중기의 Rosomak-WRT 공병정찰 장갑차 : 전장에서 손상되거나 기동력이 상실된 8×8 Rosomak에 대한 기본적 수준의 공병지원
- 4톤 기중기(Rosomak 파워팩 인양 가능)의 Rosomak-WPT 공병지원장갑차 : 손상 정도가 심한 수리

▶ 8×8 공병정찰 장갑차 Rosomak(Patria AMV) WRT 시제

목차로 이동

| 출처 | Poland orders new Rosomak 8x8 variant, janes.ihs.com, 2014. 6. 27.

DTaQ 국방기술품질원 Defense Agency for Technology and Quality

러시아 조선소 Mistral급 강습상륙함 유지정비 능력 보유

- Yuri Borisov 러시아 국방차관은 러시아 조선소들이 현재 프랑스의 기술지원으로 건조 중인 Mistral급 강습상륙함의 유지정비를 할 수 있는 능력을 가지고 있다고 밝혔음
- 러시아는 2011년 6월, 2척의 강습상륙함 건조와 민감한 건조기술 이전 등을 포함하여 프랑스와 12억 달러 규모의 계약을 체결한 바 있으며, 건조공정의 30% 정도는 러시아에서 이루어짐
- 미국은 러시아의 전력강화를 이유로 프랑스가 Mistral급 함정을 러시아에게 판매하는 것을 반대하면서 계약철회를 종용해 왔음. 그러나 프랑스는 미국과 EU 회원국들의 반대에도 불구하고 6월에 러시아와의 계약 이행을 다시 한 번 확인하였으며 오바마 미국 대통령은 이에 대한 우려를 표명하였음
- Mistral급 상륙함은 헬기 16대, 상륙정 4척, 장갑차량 70여 대, 병력 450여 명을 수송할 수 있음. 러시아가 인도 받을 2척의 함정 중 선도함인 Vladivostok함은 금년 말에, 2번함인 Sevastopol함은 2015년에 러시아 해군에게 각각 인도되어 태평양 함대에 배속될 예정임

▶ Mistral급 강습상륙함

목차로 이동

| 출처 | Russian Shipbuilders Capable of Servicing Mistral-class LHD according to Deputy Defense Ministry, navyrecognition.com, 2014. 7. 7.

영 공군, 전자정보정찰기 Rivet Joint 최초 공중급유 시험 성공

- 영국 공군의 100 공중급유단이 KC-135 Stratotanker 공중급유기로 Rivet Joint(RC-135V/W)에게 공중급유하는 임무를 성공적으로 수행하는 장면이 미 공군에 의해 공개되었음
- 영국 공군이 보유하고 있는 공중급유기인 Airbus A330 Voyage는 오직 드로그 방식(hose-and-drogue)에 의한 급유만 가능하기 때문에 붐방식(boom-and-receptacle)으로 급유가 가능한 Rivet Joint 는 미 공군의 KC-135 Stratotanker로 급유 받는 임무를 수행하였음. Rivet Joint의 승무원들은 붐방식 급유 관련 완벽한 인증을 이미 받았다고 영국 국방부 장관이 밝혔음
- 영국 국방부는 2010년 3월에 노후된 Nimrod R1 정찰기를 교체하기 위하여 미국과 계약금액 6억 5,000만 달러 규모로 RC-135 3대 구매 계약을 체결하였음
- Rivet Joint는 L-3 Communication사에서 작업한 미 공군 KC-135R 급유기의 변형 모델임. 주로 공중 정보·감시·목표포착·정찰(ISTAR) 임무를 수행하면서 지상군과의 정보 공유도 함께 수행함. 영국 공군은 2013년 11월에 초도기를 인도받았고 나머지 2대는 향후 몇 년간에 걸쳐 인도예정임

※ ISTAR : Information Surveillance, Target Acquisition and Reconnaissance

▶ 전자정보정찰기인 Rivet Joint

목차로 이동

| 출처 | UK's Rivet Joint aircraft completes first aerial refueling sortie, 2014. 7. 8.

멕시코, BAE사와 57mm 해군 함포 계약 체결

- 스웨덴 BAE 시스템사가 57mm Mk3 해군 함포 4문을 생산·인도하는 계약을 멕시코 해군과 체결하였음
  - BAE사는 "본 계약을 통해 세계를 선도하고 있는 57mm 해군 함포 및 탄약체계를 전 세계의 기존 및 신규 고객에게 최상의 솔루션으로서 계속 제공할 수 있게 되었다."라고 말함
- 57mm Mk3 함포는 이미 여러 국가들의 구매를 통해 그 성능이 입증되었으며, 미국·캐나다·스웨덴·핀란드·말레이시아의 해군 및 해안경비대가 57mm Mk3 함포를 운용하고 있음
- 57mm Mk3 함포는 초당 4발을 사격할 수 있고, 공중·지상·해상 위협 표적에 대해 탄종별 사격이 가능하며, 모든 수준의 분쟁에서 탁월한 생존성과 전술적 재량권을 제공함
- 본 화포는 2015년에 납품을 시작하여 2017년까지 지속될 예정이며, 최종 조립작업은 스웨덴 Karlskoga 지역에 있는 BAE사 시설에서 이루어짐

▶ 57mm 해군 함포

목차로 이동

| 출처 | BAE Wins 57mm Naval Gun Contract in Mexico, asdnews.com, 2014. 6. 24.