

# GLOBAL DEFENSE NEWS

제986호 2014.7.8.

## ■ 무기체계 소식

**지휘통제·통신** 미 록히드마틴사, C2BMC와 IBCS 체계 연결 방안 연구 2

**방호·유도무기** 미국, 외기권 직격 요격체로 우주에서 탄도미사일 파괴에 성공 3

**기 동** UAE Streit Group, 병력수송 장갑차 Varan 추가 개발 예정 4

**함 정** 미 해군, 물고기 형상의 수중 무인정 개발 5

**항 공** 브라질 해군, Lynx Mk21A 헬기 성능 개량 착수 6

**화 력** 프랑스 Nexter사, 브라질 육군용 CAESAR 155mm 차륜형 곡사포 개발 예정 7

국방기술품질원 기술정보센터는 전 세계 국방과학 기술정보와 방산시장 정보를 수집, 분석하여 국방 기술정보통합서비스(DTIMS)와 국방과학기술정보(격월간), 주요국 국방·군사 동향 시리즈(연 3회), 세계 방산시장 연감 등의 간행물 형태로 제공하고 있습니다.

## 미 록히드마틴사, C2BMC와 IBCS 체계 연결 방안 연구

무기체계 소식

지휘통제·통신

감시정찰

방호·유도무기

기동

합정

항공

화력

주간 DTIMS 주요 기사

- 록히드마틴사가 미사일방어국(MDA)의 지휘통제전투관리통신(C2BMC) 체계와 육군의 통합공중미사일 방어 전투지휘체계(IBCIS)를 연결하는 방안에 관련하여 타당성 연구를 시작하였음
  - ※ MDA : Missile Defense Agency
  - ※ C2BMC : Command and Control, Battle Management, and Communication
  - ※ IBCS : Integrated Air and Missile Defense Battle Command System
- 연구를 통해 2개의 체계를 연결하도록 인터페이스를 변경하고, 공중·탄도미사일에 대한 상황인식 능력을 강화
- C2BMC 체계는 현재 미 전략사령부·북부사령부·유럽사령부·태평양사령부·중부사령부 등을 포함하여 33개 위치에 배치되어 있으며, 17개 표준시간대에 걸쳐 하루 24시간, 1주일 내내 운용할 수 있음
  - 이 체계를 통해 탄도 위협의 형태나 미사일 발사 지역, 미사일 단계에 구애받지 않고 모든 탐지 및 타격체계와 연결 가능



▶ 미사일방어국(MDA)에서의 작전 모습

목차로 이동

출처 | Lockheed-led team to study how to link C2BMC with US Army's IBCS system, army-technology.com, 2014. 6. 27.

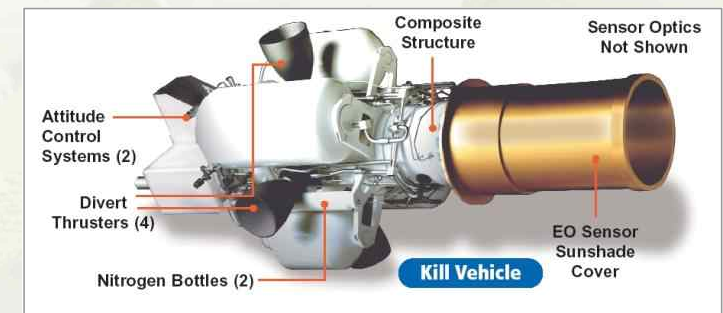
## 미국, 외기권 직격 요격체로 우주에서 탄도미사일 파괴에 성공

### 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
방호·유도무기  
기동  
합정  
항공  
화력

### 주간 DTIMS 주요 기사

- 미국은 지상기지 중기단계 미사일방어(GMD)체계 시험 중, 레이시온사의 외기권 직격 요격체(EKV)로 우주에서 복합·장거리 탄도미사일 파괴에 성공함
  - ※ GMD : Ground-Based Midcourse Defense ※ EKV : Exoatmospheric Kill Vehicle
  - GMD 사업의 9번째 요격시험이며, GMD 사업은 장거리 탄도미사일로부터 미국을 방호하도록 설계
  - EKV계열(EKV 미사일과 SM-3 요격체)의 시험 중 35번째 성공한 우주 요격시험
- EKV는 충돌파괴(Hit-to-Kill) 개념으로, 탄도미사일과 충돌함으로써 파괴하도록 설계함
  - 첨단 다중 스펙트럼 센서를 장착하여, 접근하는 탄두를 탐지하고 다른 물체와 구분이 가능
  - 자체 추진체, 통신 링크, 식별 알고리즘, 유도·제어체계, 표적 선정과 요격을 지원하는 컴퓨터 등을 구비
- 시험 중 레이시온사의 X-밴드 레이더는 발사 후 표적을 획득하여 위협을 식별하고, EKV가 비행하는 동안 GMD 체계를 통해 표적 데이터를 EKV로 전송함
  - 해상기지의 X-밴드 레이더는 이동할 수 있는 반잠수형 플랫폼에 설치



▶ 레이시온사의 EKV

목차로 이동

출처 | Raytheon kill vehicle destroys complex, long-range ballistic missile target in space, asdnews.com 2014. 6. 23.

## UAE Streit Group, 병력수송 장갑차 Varan 추가 개발 예정

### 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
방호·유도무기  
**기동**  
함정  
항공  
화력

### 주간 DTIMS 주요 기사

- Dubai에 본사를 둔 Streit Group은 국제방산전시회 Eurosatory 2014에서 6×6 병력수송 장갑차 Varan의 완성된 견본품을 전시하였음
  - 2013년 2월 Abu Dhabi에서 개최된 IDEX 전시회에서 구동장치가 없는 초기 시제품 전시
- Varan은 모든 기계적 시험이 완료되었고, 현수장치와 동력전달장치도 완료되어 금년에 탄도 및 폭발 시험을 실시할 예정임
  - 강철 모노코크 V형 동체로 STANAG 4569 Level 4 수준의 탄도 및 폭발 방호력 구비, 전방 조향차축 2개를 포함한 독립식 현수장치, Cummins사 제작 8.9L ISL 400 디젤엔진, Allison 3200SP 변속기 장착
  - 견고하고 운용이 용이하며, 가격은 동급보다 약 40% 저렴하고, 중량은 14,000kg으로 다른 6×6 APC보다 경량
  - 원격조종 무장장치는 Cal .50 기관총 1정과 대전차 유도미사일 RK-3 4기 또는 RK-2S 2기 무장
- 원래 설계 계획에는 포함되어 있지 않았지만 현재 Varan을 상륙용으로 제작하려 하고 있으며, 8×8형 추가개발 단계에 진입함



▶ Streit Group 6x6 병력수송 장갑차 Varan  
(우크라이나 원격조종 무장장치 SARMAT 장착)

목차로 이동

출처 | Eurosatory 2014: Streit Group to further develop Varan, janes.ihs.com, 2014. 6. 27.

## 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
방호·유도무기  
기동  
**합정**  
항공  
화력

## 주간 DTIMS 주요 기사

## 미 해군, 물고기 형상의 수중 무인정 개발

- 미 해군은 길이가 4ft인 물고기 형상을 닮은 생체모방형(bio-mimetic) 수중자율무인정을 개발하고 있으며 참치 형상을 닮아 일명 'Robo-Tuna'라고 불림
- 수중자율무인정은 프로펠러나 제트기관을 사용하지 않고 오직 꼬리부분만을 움직이면서 유명하기 때문에 은밀성, 에너지 효율성, 기동성이 뛰어나며 급속가속에 의한 최고속력은 40kts 이상임
- 미 Boston Engineering사에서 제작하는 이 물고기 로봇은 기뢰탐지, 함정·항만·잠수함에 대한 장시간 감시활동 등 다양한 임무를 수행할 것임. 지속 운용시간은 수일 정도이고 한 곳에 정지한 상태에서는 몇 주일도 가능함
- 무인정의 동력원은 리튬이온 배터리이고, 센서 성능을 극대화하기 위해 앞부분은 물고기처럼 고정된 상태를 유지하고 있으며 각종 임무수행을 위해 필요한 다양한 센서를 탑재할 수 있는 유연성도 가지고 있음. 미 해군은 개발이 순조롭게 진행된다면 몇 년 내 배치하여 운용이 가능할 것으로 예상함



▶ 수중자율무인정 'Robo-Tuna'

목차로 이동

| 출처 | Navy builds its Own Tuna Robot, defenstech.org, 2014. 7. 2.

## 브라질 해군, Lynx Mk21A 헬기 성능 개량 착수

### 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
방호·유도무기  
기동  
합정  
**항공**  
화력

### 주간 DTIMS 주요 기사

- 브라질 해군은 현재 운용하고 있는 Lynx Mk21A 헬기 8대의 성능 개량을 위해 AgustaWestland사 (AW사)와 1억 6,000만 달러 규모의 계약을 체결하였음
- 주요 성능개량에는 엔진을 LETEC사의 CTS800-4N로 교체하고 항법장치, 각종 전시기, 임무 항전 시스템의 교체와 비행훈련 시설 지원 등이 포함됨. 성능개량 작업은 영국 Yeovil에 위치한 AW사에서 2015년 중반에 착수하여 2017년 가을에 종료될 예정임
- CTS800-4N 엔진은 이미 영국 육군의 Lynx Mk9A, Super Lynx 300, AW159 등에 장착되어 운용되고 있는데, 고온지역이나 높은 고도(高度) 환경에서 성능 발휘가 뛰어나며, 탑재하중 증가와 작전 범위의 확대를 가능하게 하는 엔진임
- 이밖에도 첨단 디지털조종석은 전술프로세서, 위성기반 항법장치, 공중충돌방지장치, 착륙시스템 그리고 체프-플레어 발사 장치와 통합된 레이더 경고수신/전자감시장비 등의 상황 전시를 지원함
- 브라질 해군은 이번 성능개량이 이루어지면 작전범위 확대는 물론 임무효율성 향상 등 전력이 상당히 증강될 것으로 기대하고 있음



▶ Lynx Mk21A 헬기

목차로 이동

| 출처 | Brazilian Navy Signs Contract for Lynx Mk21A Upgrade , agustawestland.com, 2014. 7. 2.

## 무기체계 소식

지휘통제·통신  
감시정찰  
방호·유도무기  
기동  
함정  
항공  
화력

## 주간 DTIMS 주요 기사

## 프랑스 Nexter사, 브라질 육군용 CAESAR 155mm 차륜형 곡사포 개발 예정

- NEXTER사와 AVIBRAS사가 2014년 국제방산전시회(EUROSATORY)에서 브라질 육군용 CAESAR 155mm 포병체계를 개발하는 협력 합의서 체결을 발표하였으며, CAESAR 포병체계는 브라질 ASTROS 체계와 동일한 기동성·군수·지휘통제에 기반하고 있음
- CAESAR 체계는 프랑스의 Nexter Systems사가 개발·설계·제작한 6×6 차대 위에 설치한 차륜형 155mm/52 구경장 화포이며, 화력과 뛰어난 기동성이 특징임
  - CAESAR 체계는 중(重) 궤도형 또는 차륜형 자주 포병체계의 대안이 가능하며 ▶ CAESAR 155mm 6x6 자주곡사포 최첨단 장비 및 기능을 구비하여 원거리에서 표적을 정확하고 효과적으로 타격할 수 있음
- 본 체계는 공중 수송을 위해 15.9톤 형태로 제작되어 C-130, A-400M 및 IL-76 수송기 등으로 쉽게 배치할 수 있으며, 주행속도 80km/h 이상, 주행거리는 600km 이상으로 운용할 수 있음
- CAESAR 체계는 250대 이상 수주되었으며, 현재 180대가 3개 국가에서 운용되고 있음. 프랑스 육군은 운용중인 155TRF1 및 155 AUF1 화포를 본 체계로 대체할 예정임



▶ CAESAR 155mm 6x6 자주곡사포

목차로 이동

출처 | Nexter will develop 155mm wheeled howitzer CAESAR based on Astros truck for Brazilian army, armyrecognition.com, 2014. 6. 22.