

GLOBAL DEFENSE NEWS

제916호 2014. 3. 7.

■ 무기체계 소식

지휘통제·통신	미 육군, CACI International사와 통신 및 네트워크 계약 체결	2~3
방호·유도무기	미 해군, 토마호크 블록 IV의 통신성능 개량시험 성공	4~5
기 동	미 육군, 무인 전차 및 보병전투장갑차 타당성 조사 시작	6~7
함 정	이집트 해군, DCNS사의 Gowind 전투초계함 구매	8
항 공	남아프리카공화국 Denel Dynamics사, Seeker 400 초도 비행시험 완료	9~10
화 력	미 보잉사, JDAM 관련 공급 계약 체결	11~12

국방기술품질원 기술정보센터는 전 세계 국방과학 기술정보와 방산시장 정보를 수집, 분석하여 국방 기술정보통합서비스(DTIMS)와 국방과학기술정보(격월간), 주요국 국방·군사 동향 시리즈(연 3회), 세계 방산시장 연감 등의 간행물 형태로 제공하고 있습니다.

미 육군, CACI International사와 통신 및 네트워크 계약 체결

무기체계 소식

지휘통제·통신
(1/2)

감시정찰
방호·유도무기
기동
합정
항공
화력

주간 DTIMS 주요 기사

- CACI International사가 통신 및 네트워크 서비스를 미 육군의 전자통신 연구개발 엔지니어링 센터 (Communications–Electronics Research, Development and Engineering Center, CERDEC)의 우주·지상파통신본부(Space and Terrestrial Communications Directorate, S&TCD)에 제공하는 주 계약업체로 선정되었음

– 이 계약은 5년 기한의 다년계약으로 체결되었으며 3년간의 기준년도 및 2년간의 옵션으로 최대 계약 금액 규모는 4억 9700만 달러임

- 본 계약에 따라, CACI사는 '우주·지상파통신본부'(S&TCD) 부문의 5개 기술 분야에 있는 통신·네트워크 체계를 지원하기 위한 연구·개발·평가를 수행하며, 여기에는 안테나, 시스템 엔지니어링, 위성통신, 사이버 보안, 통신 네트워크 등이 포함됨



▶구조 인양훈련 기간 중 동료 병사와 내부 통신망을 통해 대화하는 모습

- CACI사는 통신 및 네트워크 서비스 분야 업무로 인해 사업을 C4ISR 시장 분야로 확장할 수 있게 되었

목차로 이동

무기체계 소식

으며 미 육군은 무선 군사통신 및 네트워크 기술을 확보함으로써 부대들이 지속적으로 안전하게 통신이 되는 필요한 지원을 받게 되었음

- CACI사의 Ken Asbury 사장은 "지속적으로 우리의 솔루션과 서비스를 고객들의 임무와 일치하도록 하여 오늘날의 위협에 대해 국가를 방어하고, 우리 군대가 정보를 제공받아, 필요한 장비를 구비하고, 임무태세 유지에 기여할 수 있도록 할 것이다."라고 말했음

주간 DTIMS 주요 기사

목차로 이동

| 출처 | US Army awards communications and networking contracts, army-technology.com, 2014.2.26.

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
(1/2)
기동
합정
항공
화력

주간 DTMS 주요 기사

미 해군, 토마호크 블록 IV의 통신성능 개량시험 성공

- 레이시온사와 미 해군은 2월 19일 토마호크 블록 IV 순항미사일에 대한 통신성능 개량 확인시험에 성공
 - 미사일은 발사후 사전에 프로그래밍된 항로를 비행 중에 모의 해상작전센터와 최신 off-board 센서로부터 업데이트 자료를 수신하여 표적위치와 자신의 위치를 지속적으로 업데이트 하였음
 - 운용자가 센서와 통신장비를 사용하는 방법을 혁신적으로 변화시킴으로써, 표적을 더욱 역동적으로 조준할 수 있도록 개량
 - 전장에서 표적이 바뀌게 되면 새로운 조준점으로 미사일의 방향을 다시 설정 가능
- 토마호크 블록 IV는 사정거리가 약 1,000마일이며, 수상함이나 잠수함에서 발사되는 장거리 정밀타격 무기체계로 2,000발 이상이 전투에 사용



▶미 해군함에서 발사된 토마호크 미사일

목차로 이동

무기체계 소식

- 미국과 영국의 주요 해상전투함과 잠수함에 탑재
- 해안선 100마일 이내에서 발사할 경우, 내륙 깊숙이 비행하여 적군이 생각하지도 못한 방향에서 공격 가능
- 향후 20년 이상 운용을 위해 계속 현대화할 예정

주간 DTIMS 주요 기사



| 출처 | Raytheon, U.S. Navy test Tomahawk Block IV's latest communications upgrades, navyrecognition.com, 2014. 2. 28.

목차로 이동

미 육군, 무인 전차 및 보병전투장갑차 타당성 조사 시작

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
기 동(1/2)
함 정
항 공
화 력

주간 DTIMS 주요 기사

- 미국 육군이 중량이 더욱 가벼운 플랫폼과 병사를 더 잘 활용할 수 있는 능력을 추구함에 따라, 미 육군 전력기획자들이 무인 또는 선택적으로 유인 운용하는 지상차량에 대한 타당성을 정밀조사하기 시작함
 - 무인 전차 및 전투차량이 아직 '과학·기술' 단계에 있으며, 전차 차량 연구·개발·엔지니어링센터(TARDEC)가 이러한 플랫폼을 개발하기 위해 무엇이 필요한지를 현재 조사 중
- 2월 19일 앨라배마 주 Huntsville에서 개최된 미 육군협회(AUSA) 동계 컨퍼런스에서 육군 능력통합센터장은 로봇 전차는 더 많은 병사를 필요로 하지 않아도 되는 한편, 장갑 방호 수요가 감소함에 따라 중량도 가볍게 할 수 있기 때문이라고 발표함
 - 무인 전차 개념은 아직 초기 단계에 있으나, 본 아이디어에 대해 AUSA에 참가한 육군 관계자들이 깊은 관심 표명
- 육군 지상전투체계 사업집행관은 무인 전차 또는 병력수송차량은 차량 중량과 병력 전개 문제에 대한 운용방식을 획기적으로 변화시키게 될 것이라고 밝힘
 - 승무원이 필요 없는 보병전투장갑차는 병력을 전장으로 수송하여 이들을 하차시키고, 그 이후 장갑차가 다른 장소로 자율적으로 이동하거나 원격으로 조종하여 전투에 참가 가능

목차로 이동

※ 그동안 육군이 더 많은 원정작전 수행과 더욱 신속한 전개를 요구함에 따라, 전차 및 IFV의 중량과 내부 공간이 주요 고려요소가 되었으나 생존성 요구조건과 지속되는 급조폭발물의 위협으로 인해 추가적인 장갑 소요가 야기되어 플랫폼 중량이 증가함



▶ 이종 V형상 차체(DVH) 차륜형 장갑차 Stryker

무기체계 소식

- 지휘통제·통신
- 감시정찰
- 방호·유도무기
- 기 동(2/2)**
- 함 정
- 항 공
- 화 력

주간 DTIMS 주요 기사

목차로 이동

| 출처 | AUSA Winter 2014: Army eyes unmanned tanks and IFVs, janes.com, 2014. 2. 21.

이집트 해군, DCNS사의 Gowind 전투초계함 구매

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
기동
함정
항공
화력

주간 DTIMS 주요 기사

- 프랑스 금융전문지 La Tribune에 따르면 이집트 해군은 Gowind 전투초계함(Combat Corvette) 4척과 추가 선택조건에 의한 2척을 구매할 예정이라고 밝혔음. 이집트 해군이 구매를 결정한 Gowind 전투함은 VL Mica 지대공미사일과 Exocet 대함미사일을 탑재한 전투 초계함임.
- 말레이시아 해군 역시 6척의 Gowind 전투초계함 구매를 결정하여 2020년부터 배치가 시작될 예정인 것으로 알려졌다. 또한 La Tribune에 따르면 DCNS사의 Gowind 초계함은 독일 TKMS사의 Meko A200과 네덜란드 Damen사의 Dutch Sigma 함정과 경쟁을 하는 함정임
- 말레이시아에 공급할 Gowind 전투함은 전장이 111m, 배수량이 3,000톤이며, FREMM급 함정과 동일한 SETIS 전투체계를 탑재하고 있는 등 경호위함(Frigate)급의 함정임
- 공중·수상·대잠전을 수행하며 특히 내충격성이 강한 플랫폼과 우수한 음향특성을 갖추고 레이더파 반사영역(RCS)이 적어 대수상전 수행 능력이 뛰어난 함정으로 알려져 있음



▶ 이집트 해군이 구매를 결정한 Gowind 전투초계함

| 출처 | Egyptian Navy would be about to order 4 to 6 Gowind Combat Corvettes from DCNS, navyrecognition.com. 2014. 3. 5.

목차로 이동

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
기동
합정
항공(1/2)
화력

주간 DTIMS 주요 기사

남아프리카공화국 Denel Dynamics사, Seeker 400 초도 비행시험 완료

- 남아프리카공화국 Denel Dynamics사는 약 3년간의 개발 끝에 Seeker 400 무인항공기의 초도 비행 시험을 성공적으로 완료했다고 남아공 국방부 관리가 언급함
- 남아공 군은 1980년대 중반부터 무인기의 운용을 시작하였으며, Seeker 400은 약 30년간의 UAV 운용 경험을 기초로 개발되었음
- Seeker 400은 보다 대형의 항공기로 사용자의 경험을 기초로 더욱 개량된 조종체계를 채택함
 - 체공가능 시간은 16시간, 순항속도는 시속 150km, 상승한도는 18,000ft임



▶ Alkantpan 시험장의 Seeker 400

목차로 이동

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
기동
합정
항공(2/2)
화력

주간 DTIMS 주요 기사

- 전형적인 임무고도는 임무에 따라 지상에 있는 사람으로부터 관측을 효과적으로 회피할 수 있는 5,000~10,000ft로 예상됨

- Seeker 400은 개선된 소음 저감 기술을 사용하여 4,000ft 고도에서는 소리가 거의 들리지 않음

- 100kg의 탑재중량과 데이터링크 밴드 폭은 동시에 다른 종류의 탑재장비 두 개를 장착할 수 있음

- 예를 들면 전자광학 탐지장비와 합성개구레이더(SAR)를 동시에 장착할 수 있고, 이러한 탑재장비는 야전에서 교체할 수 있어 전술상황에 맞추어 대응이 가능함

※ SAR: Synthetic Aperture Radar

- Seeker 400의 가시선 조종거리는 지상 통제소로부터 250km이지만, 전개된 전력과 동반한 최전방 지상 통제소를 이용 시 두 배로 늘어날 수 있음

- 이것은 이 무인기가 사용이 편리한 비행장에서 이륙되고, 실제 임무 시간 중에는 전방 지상 통제소로 조종이 이관되어 작전지역을 비행함을 의미하며, 이러한 과정은 야전지휘관에게 직접 제공하는 정찰 자료 지원을 단순화시킴

목차로 이동

| 출처 | Seeker 400 completes first flight tests, janes.com, 2014. 2. 25.

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
기동
함정
항공
화력(1/2)

주간 DTIMS 주요 기사

미 보잉사, JDAM 관련 공급 계약 체결

- 보잉사는 합동직접공격탄(Joint Direct Attack Munition, JDAM)용 레이저 유도부분 3,500 세트를 제 공할 예정임
 - 본 주문에 따라 정밀 레이저 유도세트(Precision Laser Guidance Set, PLGS) 완제품 3,500세트와 DSU-38/B에서 DSU-38A/B 구조로 전환시키는 PLGS 장치 5,000개를 미 공군에 제공하게 됨
- 정밀 레이저 유도세트(PLGS)는 레이저 JDAM(LJDAM) 성능개량의 일부로서 JDAM 활공탄의 탄두 끝 에 레이저 추적장치를 추가하여 이동하는 표적에 대한 공격능력을 향상시킴
 - 합동직접공격탄(JDAM)은 비유도식 폭탄을 전천후 스마트 폭탄(정밀유도폭탄)으로 변환시켜 주는 유도키 트이며, GPS 수신 장치가 결합된 관성 유도장치가 통합되어 있음
- DSU-38/B PLGS 키트는 레이저 추적 장치가 공중 또는 지상으로부터 표적에 조준된 레이저 지시기의 지원을 받아 이동하는 표적에 대한 추적이 가능함
 - 이 PLGS 키트는 레이저 추적장치와 폭탄을 조정하는 제어면이 있는 JDAM 꼬리키트(tailkit)에 연결하여 레이저 유도가 안될 경우 GPS/INS만으로 작동하게 하고 있음

목차로 이동

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
기동
함정
항공
화력(2/2)

주간 DTIMS 주요 기사

- 레이저 유도 키트는 2008년부터 운용되고 있으며 2012년부터 해군을 위해 JDAM 레이저 유도 키트 완제품을 생산하고 있음



목차로 이동

| 출처 | Boeing takes laser-guidance JDAM order, militaryaerospace.com, 2014. 3. 2.