

GLOBAL DEFENSE NEWS

제891호 2014.1.29.

■ 무기체계 소식

감시정찰	미 해군, 해양 센서 데이터의 에뮬레이션을 지원하기 위한 복합 수중 시뮬레이션 시스템 개발 계획 중	2~4
기동	[Photo Report] 세계 10대 병력수송 장갑차(APC)	5~7
함정	중 해군, 056식 초계함 10번함 'Jieyang'함 취역	8
항공	중국, 장거리 스텔스 폭격기 개발 중	9~10
화력	Thales Australia사, 신형 ADF EF88 소총에 SL40 40mm 유탄발사기 선정	11

국방기술품질원 기술정보센터는 전 세계 국방과학 기술정보와 방산시장 정보를 수집, 분석하여 국방 기술정보통합서비스(DTIMS)와 국방과학기술정보(격월간), 주요국 국방·군사 동향 시리즈(연 3회), 세계 방산시장 연감 등의 간행물 형태로 제공하고 있습니다.

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰(1/3)
방호·유도무기
기동
합정
항공
화력

주간 DTIMS 주요 기사

미 해군, 해양 센서 데이터의 에뮬레이션을 지원하기 위한 복합 수중 시뮬레이션 시스템 개발 계획 중

- 미 해군은 음파탐지기, 레이저 및 전기광학 센서와 같은 물리기반 해양센서를 제작 및 테스트하는 엔지니어를 지원하기 위해 실제 데이터를 대체할 수 있을 정도로 상세한 시뮬레이션 체계를 개발하는 프로젝트를 계획 중임
- 해군 해상체계사령부(Naval Sea Systems Command)는 ‘고정밀도 시뮬레이션 및 공통처리 시스템 (High Fidelity Simulation and Common Processing System)’ 프로그램을 위한 1,180만 달러 규모의 계약을 Sedna Digital Solutions사와 체결했음
- Sedna사 개발진은 센서 및 알고리즘 설계자들이 실험실에서 해양센서 성능을 시험하고 분석할 수 있도록 대안적인 데이터를 제공할 수 있는 소프트웨어를 개발하고 있음
- 지난 12월 16일에 발표된 이 계약은 해군 해상체계사령부가 지난 4월 Sedna사와 체결한 수의계약의 일부로, 잠정적인 규모는 5,610만 달러로 추정되고 있으며, 최초 계약 규모는 1,020만 달러로 결정된 바 있음

목차로 이동

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰(2/3)방호·유도무기
기동
함정
항공
화력

주간 DTIMS 주요 기사

- Sedna사는 ‘고정밀도 센서 레벨 스티मु레이션 및 공통처리 시스템(High Fidelity Sensor Level Stimulation and Common Processing System)’을 개발하기 위한 대규모 해군 연구 프로젝트의 일부를 맡고 있음
 - 이 프로젝트는 수중감시, 매핑 및 대잠수함전(anti-submarine warfare, ASW)과 같은 응용분야에 사용되는 전술적 물리기반 센서 시스템에 대한 시험 및 생산 과정에서의 고정밀 시뮬레이션을 평가하고자 함
- Sedna사 연구진들이 개발 중인 시뮬레이션 소프트웨어는 실제 수집 데이터를 대체할 수 있을 만한 고정밀 데이터를 생성하면서 프로세싱 파라미터에 있어 무한한 유연성을 제공하는 시스템의 일부가 될 것임
 - 이 시뮬레이터는 물리기반 센서 및 알고리즘 설계자가 실험실에서 성능 시험 및 분석을 수행할 수 있는 준(準) 실제(near real-world) 데이터를 제공할 뿐만 아니라, 천해(shallow water) 환경에서 발견되는 정확한 물리적 특성을 제공할 것임
 - 이 시뮬레이터는 모든 시스템 인터페이스에 맞게 설계될 것이며, 다양한 종류의 센서를 준(準) 실시간(near real-time)으로 수용할 만큼 가능한 한 낮은 수준으로 데이터를 생성하고, 테스트 사례를 재현하여 센서 디자인의 변경 및 알고리즘 개선을 검증할 수 있을 것임
 - 또한 저대역폭 시뮬레이션 데이터를 원격 인터페이스로 전송하여 프로세싱 시스템 컴포넌트를 다른 장소에서 테스트할 수 있는 기능이 포함될 것임
 - 통제 가능한 시뮬레이션 환경은 실제 수집 데이터 대비 시뮬레이션의 성능에 관한 효과성의 정량적 척도를

[목차로 이동](#)

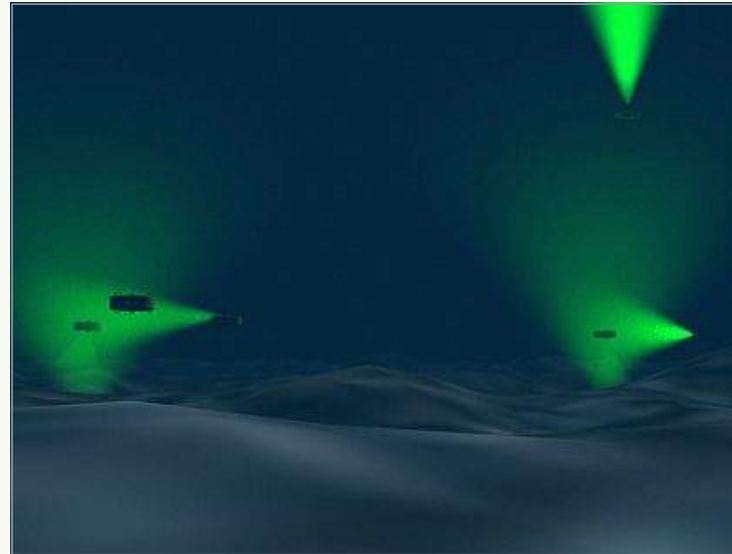
무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰(3/3)방호·유도무기
기동
함정
항공
화력

주간 DTIMS 주요 기사

만드는데 사용될 것임

- ‘고정밀도 센서 레벨 시뮬레이션 및 공통처리 시스템 프로젝트’는 3단계로 구성되어 있음
 - 초기 디자인 개발 단계, 시제품 개발 단계, 실제 센서에 실시간으로 데이터를 제공하는 기능 개발 단계
- 이런 종류의 시뮬레이션 기능은 궁극적으로는 산업 및 국토안보 응용분야에서 유체 역학 및 부유입자분산(airborne particle dispersion)과 같은 물리 기반의 다른 문제에도 응용될 수 있음



목차로 이동

| 출처 | Navy eyes complex undersea simulation to help emulate near-real-world marine sensor data, militaryaerospace.com, 2013.12.22.

[Photo Report] 세계 10대 병력수송 장갑차(APC)

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
기동(1/3)
함정
항공
화력

주간 DTIMS 주요 기사

- Army-technology.com은 방호력과 기동성에 기초하여 현재 운용 중인 APC(Armoured Personnel Carrier) 중 베스트 10을 선정함



▶ 핀란드 Patria사 AMV 8×8
최고속도 100km/h 항속거리 800km/h



▶ 독일 ARTEC사 Boxer APC
최고속도 103km/h 항속거리 1,050km/h

목차로 이동

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
기 동(2/3)
함정
항공
화력

주간 DTIMS 주요 기사



▶ 스위스 GDELS-MOWAG사 Piranha V
최고속도 100km/h 항속거리 550km/h



▶ 오스트리아 GDELS-Steyr사 Pandur II 8x8
최고속도 105km/h 항속거리 700km/h



▶ 터키 Otomotiv ve Savunma Sanayi사 ARMA 8x8
최고속도 105km/h 항속거리 700km/h



▶ 말레이시아 Deftech사-터키 FNSS사 AV8 8x8
최고속도 100km/h 항속거리 700km/h

목차로 이동

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
기 동(3/3)
함정
항공
화력

주간 DTIMS 주요 기사



▶ 싱가포르 ST Kinetics사 Terrex 8×8
최고속도 105km/h 항속거리 600km/h



▶ 우크라이나 Kjarkiv Moroxov Machine Building Design Bureau사
BTR-4 8×8 최고속도 110km/h 항속거리 690km/h



▶ 러시아 Military Industrial Company사 BTR-82A
최고속도 100km/h 항속거리 600km/h



▶ 미국 GDLS사 Stryker ICV
최고속도 96.5km/h 항속거리 530km/h

목차로 이동

| 출처 | The world's 10 best armoured personnel carriers, army-technology.com, 2013.12.11.

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
기동
함정
항공
화력

주간 DTIMS 주요 기사

중 해군, 056식 초계함 10번함 'Jieyang' 함 취역

- 중국 해군의 10번째 056식 유도탄초계함인 Jiangdao급 'Jieyang'함이 지난 1월 26일 공식 취역하였음. 지금까지 건조된 중국 해군의 056식 초계함 10척은 북중국해 함대에 2척, 동중국해 함대에 3척 그리고 남중국해 함대에는 이번에 취역하는 'Jieyang'함을 포함하여 총 5척이 각각 배치되어 있음
- 선체번호가 587인 'Jieyang'함은 최신 설계기술과 첨단 기술들을 적용하였고, 다양한 무기체계와 장비들의 통합 및 고도의 정보통합시스템, 고 스텔스 성능 그리고 강력한 전자기 장비의 호환성 등을 갖춘 중국이 독자 개발한 신형 경(輕)유도탄초계함임
- 함의 전장은 88.9m, 전폭 11.14m, 만재배수량은 1,365톤, 최고속도는 30kts이상, 18kts의 속도로 항속거리는 2,000해리이상인 056식 초계함의 승조원은 053식 초계함의 1/3정도인 60명이며 순시, 호위, 대잠전, 해상타격 등 다양한 임무수행이 가능한 유도탄 초계함임



▶ 중국 해군의 056식 초계함 'Jieyang'함의 취역식

목차로 이동

| 출처 | Jieyang, tenth Type 056 Corvette commissioned in Chinese Navy, navyrecognition.com, 2014.1.27.

중국, 장거리 스텔스 폭격기 개발 중

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도 무기
기동
함정
항공(1/2)
화력

주간 DTIMS 주요 기사

- 중국항공공업집단공사(AVIC)는 중국 공군을 위한 제1세대 장거리 스텔스 폭격기를 2008년부터 설계해왔다고 국영 China Aviation News가 보도함
 - ※ AVIC : Aviation Industry Corporation of China
- 베이징 국방대의 Wu Guohui 대좌는 스텔스 폭격기가 탄도 유도탄에 비해 두 가지 이점이 있음을 피력함
 - 첫째, 탄도 유도탄은 한 번밖에 발사할 수 없지만, 스텔스 폭격기는 여러 번 출격이 가능
 - 둘째, 탄도 유도탄은 기지로 돌아올 수 없지만, 스텔스 폭격기는 임무가 중지될 경우 귀환이 가능
- 미국이 B-2 Spirit를 대체할 새로운 스텔스 폭격기 개발에 연간 12억 달러를 투자하기로 결정했으므로, 중국도 독자적인 스텔스 폭격기를 보유해야 할 때가 되었다고 Wu Guohui 대좌는 주장함
- B-2와 중국의 Xian H-6 같은 재래식 전략 폭격기는 둘 다 적군의 전투기와 대공 유도탄이 공격하기 쉬운 목표물임
- 현재 미국은 스텔스 폭격기를 실제로 설계 및 운영하고 있는 세계 유일의 국가이며, 주요 장거리 스텔스 폭격기 기종은 록히드마틴사의 A-12, F-117 Nighthawk 및 B-2 세 가지임. 그러나 B-2 폭격기만 현

목차로 이동

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
기동
함정
항공(2/2)
화력

주간 DTIMS 주요 기사

재까지 유일하게 운용되고 있는 유인 스텔스 폭격기임

- 중국은 현재 미국과 러시아를 제외하고는 중거리 또는 장거리 스텔스 폭격기를 개발하고 있는 유일한 나라이며, 시안항공기공업(XAC)과 선양비기공사(瀋陽飛機公司, SAC)는 10여 년 전부터 이 프로젝트를 개념화하기 시작한 것으로 알려져 있음

※ XAC : Xian Aircraft Industrial Corporation

※ SAC : Shenyang Aircraft Corporation



▶ Xian H-6 폭격기

| 출처 | Long-range stealth bomber under development in China, wantchinatimes.com, 2014.1.19.

목차로 이동

무기체계 소식

지휘통제·통신
감시정찰
방호·유도무기
기동
합정
항공
화력

주간 DTIMS 주요 기사

Thales Australia사, 신형 ADF EF88 소총에 SL40 40mm 유탄발사기 선정

- Thales Australia사는 호주 방위군용으로 개발 중인 EF88 5.56mm 돌격소총에 부착될 유탄발사기로 Seyr Mannlicher사의 SL40 40mm 유탄발사기를 우선 선정했다고 1월 21일 발표하였음
- SL40 유탄발사기는 무게가 1.025kg이며, 복동(더블 액션) 방아쇠, 레버 작동식 안전장치, 180mm 총신을 갖춘 측면 개방식 유탄발사기임
- 이 소총은 2008년부터 호주 육군의 Land 125 미래병사체계 (Soldier Combat System) 사업에 따라 개발되었으며, 2단계 합격 승인 결정을 받고 2015년에 양산될 것으로 전망됨



▶ Thales Australia사가 개발 중인 호주 방위군용 EF88 5.56mm 돌격소총

목차로 이동

| 출처 | Thales Australia picks SL40 40 mm grenade launcher to fit new ADF EF88 rifle, janes.ihs.com, 2014.1.22.