GLOBAL DEFENSE NEWS

제890호 2014.1.28.

무기체계 소식

감시정찰	미 해군, 방공 및 미사일 방어 레이더 개발 작업 재개 지시	2~3
기 동	중 육군, 새로 설계한 주력 전차 99G식을 군사 훈련에 배치	4
함 정	러시아, Kirov급 중(重)유도탄순양함 창정비 사업 착수	5~6
항 공	러 RSK-MiG사, T-50/PAK-FA 보조개념의 하위급 전투기 개발 중	7~8
화 력	러시아, 신형 6×6 자주포 개발 중	9

국방기술품질원 기술정보센터는 전 세계 국방과학기술정보와 방산시장 정보를 수집, 분석하여 국방기술정보통합서비스(DTiMS)와 **국방과학기술정보**(격월간), **주요국 국방·군사 동향** 시리즈(연 3회), **세계 방산시장 연감** 등의 간행물 형태로 제공하고 있습니다.

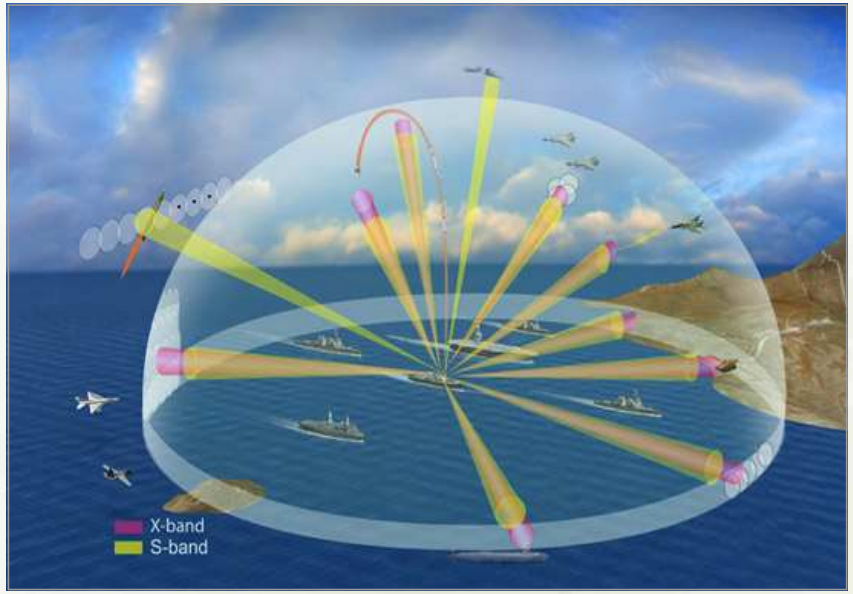
국방기술품질원
DTaQ Defense Agency for Technology and Quality
www.dtaq.re.kr 02-2079-1552, 1560

미 해군, 방공 및 미사일 방어 레이더 개발 작업 재개 지시

- 레이시온사는 미 해군으로부터 새로운 AMDR(방공 및 미사일 방어 레이더, Air and Missile Defense Radar) 개발을 시작하라는 작업 재개 지시서를 수령하였음
  - 이러한 지시는 AMDR 계약 발주에 대한 항의가 철회되었음을 반영하는 미 회계감사원(GAO) 데이터베이스의 공식적인 업데이트 이후에 이루어졌음 ※ GAO : Government Accountability Office

- 레이시온사는 지난 2013년 10월 10일에 AMDR S대역 레이더(AMDR-S)와 레이더 세트 통제기(RSC)의 엔지니어링 및 모델링 개발 단계의 설계, 개발, 통합, 시험, 인도 등을 포함하는 3억 8,574만 2,176 달러 규모의 성과급가산원가(cost-plus-incentive-fee) 계약을 체결했었음

※ AMDR-S : Air and Missile Defense S-Band Radar
※ RSC : Radar Suite Controller



▶ AMDR

목차로 이동

국방기술품질원
DTaQ Defense Agency for Technology and Quality

- AMDR은 해군의 차세대 통합 방공 및 미사일 방어 레이더로서, 2016년에 시작되는 Flight III Arleigh Burke(DDG 51)급 구축함들을 위해 설계되고 있음

- 레이시온사는 계약에 따라 AMDR-S 및 RSC 엔지니어링 개발 모델(EDM)을 제작, 통합 및 시험할 것임

※ EDM : Engineering Development Model

- 계약에 따라 포함되는 함정들에 대해 AMDR 세트는 기존의 AN/SPQ-9B X대역 레이더와 통합될 예정임
- 기본 계약은 설계 작업부터 시작하여 예비 설계 검토로 이어지며, 시험이 끝난 후 AMDR-S 및 RSC 엔지니어링 개발 모델에 대한 시스템 수락으로 종료됨

- 계약에는 포함된 옵션이 시행될 경우 누적 계약 금액은 16억 3,336만 3,781 달러에 이르게 됨
- 계약에는 2017 회계연도에 계획된 Milestone C에 이어 시행되는 초도소량생산 시스템을 제작하는 옵션이 포함되어 있음

- 계약은 3개 제안서를 접수한 이후 완전 공개 입찰을 통해 체결되었었음

목차로 이동

| 출처 | Army of China has deployed new designed main battle tank Type 99G during military exercise, armyrecognition.com, 2014.1.21.

중 육군, 새로 설계한 주력 전차 99G식을 군사 훈련에 배치

- 중국 육군은 2013년 12월에 중국과 북한의 국경 근처인 선양 군구(軍區)의 창바이산(백두산의 중국 명칭)과 흑룡강 지역 사이(북한 신의주 특별 행정구에서 불과 220km 거리)에서 실시한 군사 훈련에 99G식(ZTZ99G)을 배치하여 운용한 것으로 중국 TV에서 보도함
  - 중국 당국도 훈련 때문에 1월 10~17일 사이에는 민간 선박이 보하이(발해) 해협과 황해 북부 바다로 진입하는 것이 허용되지 않았다고 밝힘

- 99식의 최신 버전인 99G식의 125mm 포는 영국의 챌린저와 미국의 M1 등 서구에서 운용되는 현대식 전차의 장갑을 뚫을 수 있으며, 러시아산 T-72보다 탄약이 더 우수하고 사거리가 길며 승무원용 사격통제 장치가 더 우수하다고 군 관계자가 밝힘
  - 신형 사격 통제, 전차장 자동 열 영상장치 등 새로 설계된 기능과 능동 방호 장치(APS) 탑재
  - Type 99 전차는 자동 장전 기능을 보유하고 있으며(승무원이 지휘관, 포수, 운전병 3명), 일반 포탄과 같은 방식으로 발사되는 대전차 유도 미사일도 발사 가능

▶ 중국 육군의 최신형 주력 전차 Type 99G

목차로 이동

| 출처 | Army of China has deployed new designed main battle tank Type 99G during military exercise, armyrecognition.com, 2014.1.21.

러시아, Kirov급 중(重)유도탄순양함 창정비 사업 착수

- 러시아의 Sevmash조선소 관계자는 Kirov급 순양함(project 1144.2) Admiral Nakhimov함의 창정비 사업에 착수하였다고 발표하였음. RIA Novosti에 따르면 Nakhimov함은 1988년에 취역하여 1999년에 퇴역하였으며 2005년에 창정비를 거쳐 재취역을 하는 계획이 발표되었으나, 그동안 수차례 지연이 되다가 이번에 창정비 사업에 착수를 하게 되었음

- 이번 정비 사업에는 P-800 Onik(SS-N-26)초음속 대함순항미사일과 S-400 Triumf(SA-21 Growler)를 기반으로 하는 대공방어미사일, 근접방어시스템 등의 신규 무기체계 탑재가 포함됨

- 또한 4기의 원자로와 2기의 보조보일러에 의해 추진되는 Nakhimov함에는 20 Vodpad-NK 대잠미사일 또는 어뢰발사를 위한 어뢰발사관, 대잠·대어뢰 로켓시스템, 40연장 대잠로켓과 RBU-1000을 장착한 Udav-1시스템 등이 탑재됨

- Kamov Ka-27PL 또는 Ka-25RT 헬기를 운용하며, 130㎜ AK-130 다목적쌍열 함포와 Kashstan 대공방어미사일 등도 탑재될 계획임

목차로 이동

- Kirov급 유도탄순양함은 4척이 건조되었으나 현재는 Pyotr Veliky함 1척만 운용이 되고 있는데, 러시아 해군은 현재 운용이 정지된 나머지 3척에 대해서는 Nakhimov함을 필두로 2018년까지 전면 정비작업을 마치고 재 취역시킬 계획을 가지고 있음

▶ 러시아 해군의 Kirov급 유도탄순양함함

목차로 이동

| 출처 | Russia commences Kirov-class heavy missile cruise ship overhaul programme, naval-technology.com, 2014.1.27.

러 RSK-MiG사, T-50/PAK-FA 보조개념의 하위급 전투기 개발 중

- 러시아 RSK-MiG사는 현재 개발비행시험 단계에 있는 Sukhoi T-50/PAK-FA 전투기에 대한 보조개념 기종으로 활용하기 위해 단일엔진으로 된 하위급의 새로운 경량 전투기 개념을 은밀히 개발하고 있는 것으로 보임

- 이 프로그램에 대한 추측은 MiG 1.44 제5세대 다목적 전투기(Multirole Fighter, MFI) 프로젝트의 비행시험용 시제기 1대가 그로모프 비행연구소(Gromov Flight Research Institute)에 위치한 격납고에 확인되었기 때문이며, 이 전투기가 지금까지 수행한 비행 횟수는 2회에 불과하며 두 번 다 2000년에 이루어졌으며, 그 이후는 T-50/PAK-FA 프로그램의 개발을 지원하기 위한 작동 모델로 활용되고 있음

- MiG 1.44 MFI의 하나뿐인 비행시험 시제기가 부품 재사용을 위해 분해되지 않음에 따라, 이 시제기가 미래의 보조용 전투기 설계에 정보를 제공하기 위한 용도로 사

▶ MiG 1.44 MFI

목차로 이동

용되고 있다고 믿고 있음

- 러시아 항공우주 전문가에 따르면, 현재 MFI를 온전하게 유지한다는 것은 러시아 국방부와 공군이 MiG 설계자들로 하여금 일종의 차세대 전투기를 개발하게 하려는 의지가 있음을 보여주는 것일지 모르며, 충분한 대수의 T-50/PAK-FA를 제작할 수 없거나 그 개발 일정이 크게 늦어질 경우에 대비하는 것으로 보인다고 함

- 러시아의 항공산업은 T-50/PAK-FA의 수출형 모델을 구매할 여력이 없는 나라들에 판매할 수 있는 작고 경제적인 전투기를 보유하고 있지 않음

- 러시아는 제공권 확보를 위한 헤비급의 쌍발엔진 전투기와 이를 보완하기 위한 보다 가볍고 작은 전투기로 구성된 요격기의 'Hi/Low' 복합 전략을 유지해 왔음. 이런 전력구조를 유지하기 위해 전투기 편대의 상위 절반은 T-50/PAK-FA이 될 것이므로 일부 항공기가 Low급을 대체해야만 하며, 현재 이 부분을 수행하고 있는 기종이 MiG-29임

  - 미 공군의 경우, 록히드마틴사의 F-35가 차후에 F-16을 대체할 예정인 것과 마찬가지의 개념임

| 출처 | RSK-MiG 'working on lightweight fighter', janes.ihs.com, 2014.1.13.

목차로 이동

러시아, 신형 6×6 자주포 개발 중

- 러시아는 군 블로그를 통해 Volk 장갑차와 2B16 120mm 포를 기반으로 하는 신형 6×6 자주포 개발 소식을 발표하였음

- 신형 경량 자주포는 Volk, VPK-39373 또는 Volk-3의 새로운 버전을 토대로 개발된 것으로, Volk-3 경량 자주포는 6×6 차대를 사용하며, 정면에 장갑 조종석이 있고 차대 후미에는 120mm 포 2B16 Nona-K가 탑재되어 있음. 또한 발사 위치 배치 시, 대형 스페이드가 후미에서 유압 방식으로 내려가 발사 플랫폼의 안정성이 향상되었음

- 2B16(Nona-K)은 러시아에서 2A51이라고 부르는 120mm/24.2구경 포로 구성되어 있으며, HE-FRAG(고폭탄), HEAT(대전차 고폭탄) 및 연막탄은 물론 120mm 박격 포탄 등 모든 종류의 포탄을 발사할 수 있음

▶ 120mm 포 2B16 Nona-K로 무장한 Volk-3 6×6 경량 전술 차량

목차로 이동

| 출처 | Russia develops a new 6x6 self-propelled howitzer based on Volk armoured and 2B16 120mm gun, armyrecognition.com, 2014.1.20.