

# GLOBAL DEFENSE NEWS

제875호 2014.1.7.

## 무기체계 소식

지휘통제/통신 미 공군, 보안 보호 통신을 위해 레이스온사와 고대역폭 위성 단말기 개발 추진 \_2

감시정찰 GA-ASI사, Predator B 내 탑재 SAA 시스템 구성품 시험 성공 \_3,4

방호/유도무기 중 해군, 대함 미사일 YJ-12 및 YJ-100 온라인 공개 \_5

기 동 이라크, 우크라이나제 병력수송장갑차(APC) BTR-4 인수 거부 \_6

함 정 중 해군, Zubr급 대형 공기부양상륙정 건조완료 임박 \_7,8

항 공 미 공군, 신임 교육훈련사령관 T-X 소요 언급 \_9,10

국방기술품질원 기술정보센터는 전 세계 국방과학기술정보와 방산시장 정보를 수집, 분석하여 국방기술정보통합서비스(DTIMS)와 국방과학기술정보(격월간), 주요국 국방·군사 동향 시리즈(연 3회), 세계 방산시장 연감 등의 간행물 형태로 제공하고 있습니다.

## 지휘통제/통신

무기체계 소식

## 미 공군, 보안 보호 통신을 위해 레이시온사와 고대역폭 위성 단말기 개발 추진

- 미 공군은 핵·비핵 임무 수행 중인 조종사들에게 긴급 메시지를 전송하는 단말기의 개발 계약을 레이시온사와 체결함
- 이 단말기는 비행단 지휘 사령부, 핵 임무부대, 탄약 지원 비행 대대, 전방 배치 기동 지원팀을 포함한 고정기지에 설치될 것이며, 배치는 2017 회계연도에 시작될 예정임
- 레이시온사는 미 육·해·공군용 AEHF 단말기를 제작해 왔으며, 이 단말기들은 군의 가장 복잡하고 탐자·감청 확률이 낮은 항재밍 파형 중 하나인 AEHF 위성의 XDR 파형을 사용하여 상호운용 가능한 통신을 시연하였음 ※ XDR : Extended Data Rate
  - XDR은 기존 위성통신보다 데이터를 5배 빠르게 전송함



AEHF 위성 단말기

출처 | USAF selects Raytheon's high-bandwidth satellite terminal for secure, protected communications, asdnews.com, 2013.12.27.

목차로 이동

## 감시정찰 (1/2)

무기체계 소식

# GA-ASI사, Predator B 내 탑재 SAA 시스템 구성품 시험 성공

- ※ SAA : Sense and Avoid (감지 및 회피)
- GA ASI사는 SAA 아키텍처와 자동 회피 기능에 대해 계획된 일련의 비행 시험 중 첫 번째 시험을 완료하였다고 발표함
  - 이번 시험으로 SAA 시스템 구성품이 모든 급의 항공기 장비를 탐지하는 진정한 복합시스템으로서 기능하고 있으며 충돌 회피 장치( a Due Regard capability)로 가는 길을 열었음
- 이번 시험의 목적은 BAE Systems사의 AD/DPX-7 피아 식별(IFF) 응답기를 ADS-B IN, GA-ASI사의 DRR 공대공 레이더, Honeywell사의 항공 관제 충돌 경고 회피 시스템(TCAS) TPA-100과 통합 및 동기화하여 우호적이거나 적대적인 항공기를 식별·추적하는 것이었음
  - ※ ADS-B : Automatic Dependent Surveillance Broadcast    ※ DRR : Due Regard Radar
  - ※ TCAS : Traffic Alert Collision Avoidance System
- 시험 비행 중에 시스템이 수집한 센서 데이터는 미 연방항공청(FAA)과 참여 기업들이 알고리즘을 개발하고 개선하는 데 사용될 것임    ※ FAA : Federal Aviation Administration
- 이번 비행 시험은 캘리포니아 주 GA-ASI사의 Gray Butte 비행운용 시설에서 11월 18~20일에 진행되었음

목차로 이동

## 감시정찰 (2/2)

무기체계 소식

- 시험에서 회사 소유의 Predator<sup>®</sup> B가 SAA 시스템을 이용하여 총 3개의 센서로 모의 침입 항공기 2대를 탐지하였음
- 이번 시험 비행은 2012년 GA-ASI사가 미 국토안보부/관세국경보호청의 Guardian RPA(Predator B의 해양형)에 탑재하여 시행한 ADS-B의 성공적인 시연과 후속 통합 및 2012년 자사의 Predator B에 탑재한 DRR의 성공적인 시연에 뒤이은 것임



SAA 탑재 Predator B 시험 비행

| 출처 | GA-ASI Successfully Tests SAA System Components Aboard Predator B, [asdnews.com](http://asdnews.com), 2013.12.16.

목차로 이동

## 방호/유도무기

무기체계 소식

### 중 해군, 대함 미사일 YJ-12 및 YJ-100 온라인 공개

- 중국 해군의 초음속 대함 미사일 YJ-12와 대함 순항 미사일 YJ-100의 사진이 한 군사 관련 온라인 사이트에서 공개되었다고 중국 Global Times지가 보도하였음
- YJ-100 순항 미사일은 기존 CJ-100 순항 미사일을 기반으로 개발된 것으로, 중고도에서 550~650km의 중거리 표적 타격에 적합함
- 군사 전문가들은 온라인에 공개된 사진을 보고 YJ-12 미사일의 길이는 약 6m로, 러시아산 3M55와 3M80보다 작으며, 사거리도 발사 고도에 따라 150~300km로 예상보다 짧을 것으로 평가하였음
- 두 미사일은 H-6G 전략 폭격기와 JH-7B 전투 폭격기에서 발사되도록 설계되었음



초음속 대함 미사일 YJ-12를 장착한 JH-7B 전투 폭격기

| 출처 | Two new PLA anti-ship missiles revealed online, wantchinatimes.com, 2014.1.6.

목차로 이동

## 기 동

무기체계 소식

## 이라크, 우크라이나제 병력수송장갑차(APC) BTR-4 인수 거부

- 우크라이나의 언론 매체들은 BTR-4 APC 40대를 운반 중인 선박 SE Pacifica호를 이라크가 인수 거부하여 우크라이나로 회항하고 있다고 2013년 12월 27일 보도함
  - 이 선박은 2013년 3월에 우크라이나를 떠나 4월 25일에 이라크 영해에 도착했지만 하역 허가는 받지 못했음
- 인수 거부 이유는 이라크가 해당 장갑차들의 품질에 불만을 가졌기 때문이라고 보도되었으며, 12월 초에 우크라이나 Gazeta지는 이라크 군인들이 BTR-4인 것으로 알려진 장갑차의 차체에 있는 균열들을 바라보고 있는 사진을 게재함
- 다양한 형상으로 주문된 420대의 BTR-4 가운데 88대가 2011~2012년에 이라크에 납품되었으며, 인수 거부분은 세 번째 납품분이었음



병력수송장갑차 BTR-4

| 출처 | Iraqi BTR-4 shipment heads back to Ukraine, janes.ihs.com, 2013.12.30.

목차로 이동

## 합 정 (1/2)

무기체계 소식

### 중 해군, Zubr급 대형 공기부양상륙정 건조완료 임박

- Shenzhen Television 방송에 따르면 현재 건조가 거의 완료단계에 이른 중국 해군의 대형 공기부양상륙정(LCAC)이 실전배치 되면 최근 영유권 분쟁이 심화되고 있는 동중국해 센카쿠 열도(다오위 다오)와 난사군도(Spratly Islands), 대만 등에 상륙군을 보다 신속하게 상륙시키는 능력을 갖출 수 있을 것이라고 보도하였음 ※ LCAC : Landing Craft Air-Cushioned
- 또한 보도에 따르면 동중국해 해군기지에서 센카쿠 열도까지는 상륙정으로 불과 3시간 여 만에 도착 가능한 것으로 알려졌다
- 세계에서 규모가 가장 큰 Hovercraft인 Zubr급 상륙정은 구소련에서 1978년에 개발을 시작하여 1988년에 실전배치 되었으며, 그동안 총 14척이 진수되었으나 5척은 퇴역하였고 2척은 건조 중단, 5척은 그리스의 특수임무부대용으로 판매하여 현재 2척 만이 러시아의 재고로 남아있음
- 최근 중국과 우크라이나가 3억 1,500만 달러 규모로 계약을 체결한 4척을 포함하면 Zubr급 공기부양상륙정은 기 진수된 14척을 포함 총 18척이 진수됨

목차로 이동

## 함정 (2/2)

무기체계 소식

- Zubr급 공기부양상륙정은 만재배수량이 555톤이며 전장 57m, 폭 25.6m, 흘수 1.6m, 최대속도는 63kts이고, 항속거리는 55kts의 속도로 300마일이며 승조원은 31명임
- 수송능력 면에서는 150톤의 범위 내에서 3대의 주력전차 또는 10대의 장갑차와 140명의 상륙병력을 탑재할 수 있고, 115톤 범위 내에서는 8대의 보병전투차량을 탑재할 수 있으며, 전투 장비를 탑재하지 않을 경우 총 366명의 병력을 수용할 수 있는 대형 상륙정임



건조 완료단계에 있는 중국 해군의 Zubr급 공기부양상륙정

| 출처 | Zubr class amphibious hovercraft will allow Chinese Navy to quickly access Senkaku Islands, navyrecognition.com, 2014.1.3.

목차로 이동

## 항공 (1/2)

무기체계 소식

### 미 공군, 신임 교육훈련사령관 T-X 소요 언급

- 미 공군 교육훈련사령부(AETC)의 신임 사령관 Rand는 미 공군의 훈련기를 교체할 수 있는 예산이 근 시일 내에 반영되지 않을 것 같다고 인정하면서도 T-X 사업은 AETC 요원들에게 있어 최우선순위로 남아 있을 것이라고 밝힘

※ AETC : Air Education and Training Command

- Rand 사령관은 “2014년과 2015년에는 T-X 관련 계획이 없다는 것을 알지만 우리도 준비태세를 갖추어야 하므로 상황이 나쁜 것은 아니며, T-X 관련 소요 및 필요성에 대해 공군본부 당국과 협의 중에 있으며 Welsh 공군 참모총장으로부터 이 문제에 대해 언제 대화할 수 있는지 언질을 받을 것이다.”라고 강조함
  - AETC가 T-X 사업과 관련하여 기존의 설계를 사용할 것이냐는 질문에 Rand 사령관은 구체적인 언급을 피함
- 미 공군 T-X 사업 관련 기성 설계를 제안한 경쟁 업체 3곳은 BAE Systems사, 노드롭그루먼사, L-3 Link Simulation & Training사 및 Rolls-Royce사가 연합하여 제안하는 Hawk Advanced Jet Training System, 한국항공우주산업(KAI)의 T-50을 제안한 록히드마틴사 및 제너럴다이나믹스사와 이탈리아의 Alenia Aermacchi사의 합작품인 T-100 등임

목차로 이동

## 항공 (2/2)

무기체계 소식

- 이번 달에는 보잉사와 Saab사가 연합하여 완전히 새로운 설계를 내놓을 것이라고 발표함
- 공군은 T-X 사업의 최초운영능력(IOC) 날짜를 2023년이나 2024년으로 예상하며, 이 시기에 T-38 훈련기는 새 모델로 350대가 교체될 것임
  - ※ IOC : Initial Operating Capability
  - Rand 사령관은 T-X 이후에도 아마 훈련 임무 중 적기로서 T-38에 대한 수요가 있을 가능성을 내비침



T-38 Talon

| 출처 | New USAF Training Head: T-X Requirements Under Review, defensenews.com, 2013.12.17.

목차로 이동