

GLOBAL DEFENSE NEWS

제777호 2013.8.1

무기체계 소식

방호/유도무기 ① 프랑스 병기본부, MdCN 순항미사일 인증시험 성공 _2

방호/유도무기 ② 미 레이시온사, Tomahawk IV 미사일의 최소 허용 발사간격 연구 중 _3

기 동 미 육군, 지뢰방호장갑차 MaxxPro Dash 생존성 성능개량 완료 _4

함 정 프 해군, Charles de Gaulle 항모 창정비 완료 _5

항 공 미 Tactair사, Embraer A-29 Super Tucano 경공중지원기 부품 공급 _6,7

국방기술품질원 기술정보센터는 전 세계 국방과학기술정보와 방산시장 정보를 수집, 분석하여 국방기술정보통합서비스(DTIMS)와 국방과학기술정보(격월간), 주요국 국방·군사 동향 시리즈(연 3회), 세계 방산시장 연감 등의 간행물 형태로 제공하고 있습니다.

방호/유도무기 ①

무기체계 소식

프랑스 병기본부, MdCN 순항미사일 인증시험 성공

- 프랑스 병기본부(DGA)는 MdCN 순항미사일의 최초 인증 시험 발사에 성공하였다고 밝혔음
- MdCN 순항미사일은 프랑스 남서부에 위치한 미사일 시험장의 Sylver A70 수직발사체계에서 발사되었으며, 미사일의 적외선 자율 표적인식 및 종말 항법성능을 시험하였음
- MdCN 순항미사일은 공대지 장거리 미사일 Scalp EG(영국 명 Storm Shadow)의 개량형으로, 수직발사 또는 잠수함의 어뢰 발사관 발사용으로 설계된 것임
- 프랑스 해군은 MdCN 미사일 200기의 구매를 희망하고 있으며, 이 중 50기는 잠수함 발사용으로 계획하고 있음



MdCN 미사일 발사 장면

출처 | MdCN cruise missile begins qualification trials, 2013.7.29 janes.ihs.com

목차로 이동

방호/유도무기 ②

무기체계 소식

미 레이시온사, Tomahawk IV 미사일의 최소 허용 발사간격 연구 중

- 미 레이시온사는 버지니아급 잠수함 Block III에서 발사될 Tomahawk IV 미사일의 최소 허용 발사간격을 결정하기 위해 연구 중이라고 밝혔음
 - 미사일의 가스 발생기 및 로켓 모터로부터 인접한 미사일에 대한 교차 폭발의 영향을 감소시켜 충격을 완화함으로써, 발사율을 높이고자 함
- 발사간격 기술 분석에서 15초 간격이 구체적으로 제시될 것이지만, 동일한 다중 발사관 또는 대체 발사관을 기준으로 미사일 최소 발사간격이 결정될 것임
- 버지니아급 잠수함 Block III의 1번 함 North Dakota함(SSN 784)은 2012년 5월 11일에 진수되었으며, 총 8척이 건조될 예정임



Tomahawk IV 미사일

| 출처 | Raytheon to study Tomahawk IV launch rate, 2013.7.29 janes.ihs.com

목차로 이동

기 동

무기체계 소식

미 육군, 지뢰방호장갑차 MaxxPro Dash 생존성 성능개량 완료

- 미 육군은 아프가니스탄 현지에서 지뢰방호장갑차(MRAP) MaxxPro Dash 1,100여대의 생존성에 대한 성능개량(MaxxPro survivability upgrade, MSU) 사업을 성공적으로 완료함
 - Navistar Defense사는 2012년 9월 육군과 체결한 2억 8,200만 달러 상당의 계약에 따라 MSU 키트 및 수리부속품을 보급하고 지원 서비스를 제공함
- 2012년 12월부터 수행해온 MSU에서는 급조폭발물(IED) 폭발시 운용자의 생존성을 제고하기 위한 에너지 배출 프레임 레일(frame rail), 전후방 신형 좌석, 승무원실 지지대, 전후방 Skydex 폭발감쇄 매트 등을 결합함
 - 차체 하부의 대폭발 방호능력을 증가시켜 생존성을 75% 개선함
 - ※ MaxxPro Dash MRAP은 기본형 MaxxPro보다 가볍고 기동성이 좋은 장갑 강화형 버전



지뢰방호장갑차 MaxxPro Dash

출처 | US Army completes MaxxPro Dash survivability upgrade, 2013.7.24., army-technology.com

목차로 이동

함정

무기체계 소식

프 해군, Charles de Gaulle 항공모함 창정비 완료

- 프랑스의 DCNS사는 2012년 9월, 프랑스 해군과 항공모함에 대한 중간 창정비를 위한 2억 2,100만 유로(약 2억 9,400만 달러)규모의 함대지원서비스(Fleet Support Service)계약을 체결하였으며, 본 계약의 일부분으로 Charles de Gaulle 핵추진 항공모함(R91)에 대한 6개월간의 중간 창정비를 완료하였고, 이로써 항공모함은 향후 4년간 운용 능력을 보장받게 됨
- 주요 정비 항목으로는 함정의 안정기 컴퓨터 교체, 함내 주방 시설 등의 안전 개조, IP 네트워크를 위한 케이블 설치 등이며, 아울러 함정 추진 시스템과 함정의 최적 성능 유지를 위한 제반 장비들에 대한 검사와 충분해정비 및 시험 등이 수행되었음
- 전장 261.5m, 전폭 64.36m, 배수량 38,000t(만재배수량은 42,000t), 속도는 27kt인 Charles de Gaulle 항공모함은 1994년 5월에 진수하여 2000년 9월에 취역을 하였으며, 항속거리가 3,340km인 Dassault Rafale M 전투기와 Dassault-Breguet Super Etendard 전투기 등을 포함한 40여대의 전투기 및 헬기를 탑재할 수 있음



Charles de Gaulle 핵추진 항공모함

출처 | DCNS completes refit on French Navy's Charles de Gaulle aircraft carrier, 2013.7.29, naval-technology.com

목차로 이동

항공 (1/2)

무기체계 소식

미 Tactair사, Embraer A-29 Super Tucano 경공중지원기 부품 공급

- 유압 및 공압부품 선두 업체인 미 Tactair Fluid Controls사는 미 공군의 경공중지원기(Light Air Support, LAS) 사업인 Embraer A-29 Super Tucano 항공기의 비상 주기(駐機) 브레이크(emergency park brake) 밸브 및 축압기를 제공하고 있음
 - A-29 항공기는 Sierra Nevada Corporation(SNC)사와 Embraer Defense & Security사의 합작으로 미 공군에 새로운 플랫폼을 제공할 것이며, 미 플로리다 주 Jacksonville에서 제작할 예정임
- Tactair사는 비상 주기 브레이크 밸브를 레버나 케이블 퀴드런트(cable quadrant) 등을 이용해 수동으로 작동할 수 있도록 설계했으며, 비상 주기 브레이크 밸브는 1단 또는 2단 제동, 압력 센서 및 통합된 주기 기능이 특징임
- Tactair사의 비상 브레이크 밸브는 메인 시스템 오류 시 브레이크 압력을 유지시켜 주며, 주기 중에는 주기 브레이크의 압력을 지속적으로 제공 가능하고, 비상 주기 브레이크 밸브와 유압 축압기가 상호 작동하도록 설계하여 주기 상태 시 비상 브레이크 압력과 용적 보상이 가능함

목차로 이동

항공 (2/2)

무기체계 소식

※ A-29 Super Tucano는 경공중지원기로, 현재 앙골라, 브라질, 도미니카공화국, 콜롬비아, 에콰도르, 칠레, 버키나파소, 모리타니아, 인도네시아, 과테말라, 세네갈, 미 공군 등에서 사용 중임



A-29 Super Tucano

| 출처 | Tactair Hardware Will Fly On Embraer A-29 Super Tucano, 2013.7.24, asdnews.com

목차로 이동