

# GLOBAL DEFENSE NEWS

제728호 2013.5.21

## 무기체계 소식

감시정찰 미 공군, 미 레이시온사와 신속 배치가능한 항공 교통관제 시스템 납품 계약 체결 \_2

방호/유도무기 ① 미 록히드마틴사-MBDA사, 미사일 발사체 공동 마케팅 양해각서 체결 \_3

방호/유도무기 ② 미 레이시온사, 함대공 미사일 ESSM의 공중위협 요격 능력 입증 \_4

기 동 네덜란드 DSM사, 터키 FNSS사에 8×8 장갑차용 방탄 테이프 공급 \_5

함 정 미 해군, 합동고속 수송함(JHSV) 2번함 수락시험 완료 \_6,7

항 공 미 록히드마틴사, F-35A 고반음각(High Angle Of Attack) 비행시험 완료 \_8

국방기술품질원 기술정보센터는 전 세계 국방과학기술정보와 방산시장 정보를 수집, 분석하여 국방기술정보통합서비스(DTIMS)와 국방과학기술정보(격월간), 주요국 국방·군사 동향 시리즈(연 3회), 세계 방산시장 연감 등의 간행물 형태로 제공하고 있습니다.

## 감시정찰

무기체계 소식

# 미 공군, 미 레이시온사와 신속 배치가능한 항공 교통관제 시스템 납품 계약 체결

- 레이시온사는 5월 20일에 발표한 계약에 따라 미 공군에 신속 배치가능한 항공 교통 관제(ATC: Air Traffic Control)시스템을 납품할 예정임
  - 총 잠재 최대 계약액은 26억 달러 규모로 설계·제조·개발품 1개와 최대 18개의 D-RAPCON(Deployable Radar Approach Control) 시스템 생산 옵션을 포함함
- D-RAPCON 항공 교통관제시스템은 세계 어디든 수송가능하며, 6시간이면 완전 운용가능한 글로벌 군사작전용으로 설계됨
- D-RAPCON은 최신 디지털 센서, 통신 장비 및 첨단 식별 데이터 처리 시스템을 구비하여, 항공기의 순차적 통제, 이격, 항법 지원, 공역 통제 서비스를 제공함
  - 이 시스템은 이동식 안테나와 트레일러 크기의 쉘터 3대(레이더 장비, 통신 시스템 및 여러 대의 관제사 워크스테이션을 갖춘 운용 센터를 포함)로 구성됨
- 주방위 공군에 D-RAPCON 시스템 10개, 현 공군 우주 사령부에 7개, 공군 ATC 학교에 1개, 공군 보급창에 1개 공급 예정임



D-RAPCON

출처 | Raytheon wins US Air Force quick-deploy ATC contract, 2013.5.20, shephardmedia.com

목차로 이동

## 방호/유도무기 ①

무기체계 소식

# 미 록히드마틴사-MBDA사, 미사일 발사체 공동 마케팅 양해각서 체결

- 미 록히드마틴사는 MBDA사의 함상발사 미사일을 록히드마틴사의 함상수직발사체계(VLS)와 통합하는 시장을 공동으로 개최하기로 양해각서를 체결하였음
- 지금까지 MBDA의 미사일은 판매량이 앞서는 록히드마틴사의 Mk 41 VLS 보다는 DCNS사가 제작한 Sylver 계열의 수직발사체계에 적용하였는데, 이는 기존 Mk 41 발사체 기반을 사용, 또는 선호하는 미 해군을 상대로 MBDA사의 무기를 판매하는데 사실상 걸림돌이 있음
- MBDA사와 록히드마틴사는 첫 단계로 금년 하반기에 록히드마틴사의 Mk 41 VLS에서 CAMM 미사일을 발사하는 시험을 합동으로 시연할 계획임

※ CAMM: Common Anti-Air Modular Missile



미 록히드마틴사의 Mk 41 VLS

| 출처 | MBDA, Lockheed Martin sign missile launcher tie up, 2013.5.15, janes.ihs.com

목차로 이동

## 방호/유도무기 ②

무기체계 소식

## 미 레이시온사, 함대공 미사일 ESSM의 공중위협 요격 능력 입증

※ ESSM: Evolved SeaSparrow Missile(RIM-162)

- ESSM은 미사일 및 항공기로 부터 함정을 방어하기 위해 사용중인 RIM-7 Sea Sparrow 미사일의 개량형임
- 속도 : 마하 4이상, 유도장치 : datalink(중간단계), 반능동 레이다 호밍(종말단계)
- 발사대 : Mk41/Mk-48 VLS, Mk 29 box launcher

- 미 레이시온사는 최근 함대공 미사일 ESSM이 미 해군의 시험 함정에서 실시한 시험 발사에서 고공의 초음속 위협을 요격하는 데 성공하였다고 밝혔음
- ESSM 미사일은 수상 표적, 초음속의 대함 순항 유도탄, 초음속 고공 위협, 저속 방공 위협 등에 대한 다중 방어 능력을 제공함



ESSM 미사일 발사 장면

| 출처 | ESSM intercept of high-diving threat proves expanded defensive capability, 2013.5.15, asdnews.com

목차로 이동

## 기 동

무기체계 소식

## 네덜란드 DSM사, 터키 FNSS사에 8×8 장갑차용 방탄 테이프 공급

- 네덜란드 DSM Dyneema사는 터키 FNSS Savunma Sistemleri A.S.사가 2013~2018년 중 12종의 버전으로 공개 예정인 8×8 PARS 상륙병력수송장갑차에 Dyneema BT10 방탄 테이프 스폰라이너를 적용할 것이라고 발표함

※ 스폰라이너(Spall Liner, 파편산란방지 내장재)는 포탄이 장갑차의 금속장갑판을 관통해 충격파를 방출할 때 발생하는 고속 파편으로부터 탑승자를 보호함

- BT10 스폰라이너는 가장 질기고 경량이면서 고비용 효율을 갖춘 방탄 재료 중 하나로, 급조폭발물(IED) 및 폭발성형관통자(EFP)에 대해 검증된 방탄 성능을 제공함

- 방탄성능 향상 요구와 탑재하중이 증가된 차량 민첩성 사이에서 비용 우위를 유지하면서도 균형을 제공함



터키 FNSS사의 PARS 8×8 차륜형 장갑차

| 출처 | DSM Dyneema provides ballistic protection for FNSS 8x8 wheeled armoured vehicle, 2013.5.14, [armyrecognition.com](http://armyrecognition.com)

목차로 이동

## 함 정 (1/2)

무기체계 소식

### 미 해군, 합동고속 수송함(JHSV) 2번함 수락시험 완료

※ JHSV 일반제원

- 전장 : 103M, 전폭 : 28.5M, 흘수 : 3.83M, 톤수 : 1,515톤, 승조원 : 41명, 최대속력 : 43노트

- 미 Austral 조선소가 건조한 미 해군의 2번째 합동고속수송함(JHSV, Joint High Speed Vessel)인 USNS Choctaw County함이 수락시험을 만족스럽게 완료했다고 미 해군 관계자가 밝혔음
- 멕시코의 걸프해역에서 해군 함정 검사 및 조사위원회의 주관으로 진행된 5일간의 시험에서는 제반 탑재장비 및 물자의 평가, 시험 등이 이루어졌는데, 특히 최대 40노트 이상의 속력을 유지하는 최대 추력 및 주 추진력 기술시험, 함정 제어시스템, 정박, 식량보급 및 승조원 지원 시스템 등에 대한 시험이 중점적으로 이루어졌음
- JHSV 2 함은 1번함의 건조과정에서 획득한 경험을 바탕으로 JHSV 사업의 모든 과정을 개선하여 건조에 반영하였으며, 일부 군사용 부분을 제외하고는 상용 설계 기준 및 기술을 적절

목차로 이동

## 함 정 (2/2)

무기체계 소식

이 적용 하여 설계 및 건조됨으로써 완벽한 성능을 발휘할 수 있었음

- JHSV 수송함은 600톤을 적재하고 35노트의 속도로 1,200마일을 항해할 수 있으며, 수심이 얇은 항만이나 수로에서도 운용이 가능하고 Abrams Martin 전차(M1A2)의 적재/하역 시스템을 구비 하였으며, 주·야간 항공기의 이·착함이 가능한 비행갑판과 고정 침대 104개, 병력 312명을 수용 할 수 있는 항공기용 좌석이 설치되어 있음



미 해군의 JHSV 2 'USNS Choctaw County함'

| 출처 | US Navy's JHSV 2 Completes Acceptance Trials, 2013.5.20, defencetalk.com

목차로 이동

## 항공

무기체계 소식

# 미 록히드마틴사, F-35A 고받음각(High Angle Of Attack) 비행시험 완료

- 최근 록히드마틴사는 F-35A에 대한 고받음각(HAOA : High Angle Of Attack) 비행시험을 수행하였으며, 의도적인 항공기 조종통제불능상태(Out of Control)로 진입 및 회복을 포함하여 최대의 +/-조종신호를 입력하여 HAOA 비행시험을 완료함
- 비행시험은 Clean 형상(외부장착물 미부착), 공대공 외부장착대(파일론) 부착형상 및 내부무장장착대(Internal Weapon Bay) 개방(Door Open) 형상 등에서 실시됨
- F-35A에 대한 HAOA 비행시험은 2012년 가을에 착수되었으며, 모든 조종통제불능상태 비행시험에서 회복용 낙하산 사용 없이 100% 회복 성공률을 나타냄



F-35A

| 출처 | F-35A Successfully Completes High Angle Of Attack Testing, 2013.5.17, asdnews.com

목차로 이동