

# GLOBAL DEFENSE NEWS

제726호 2013.5.16

#### 무기체계 소식

감시정찰 이탈리아 공군, Alenia Aermacchi사로부터 1차 성능개량 Tornado ECR 항공기 인수 \_2

방호/유도무기 인도 국방부, 신 방공 체계 구매를 위한 경쟁입찰 착수 \_3

기 동 ① 터키 Otokar사, IDEF 2013에서 수출 겨냥한 장갑차량 3종 공개 \_4

기동② 미 BAE사-Iveco사 팀, 미 해병대 병력수송장갑차 MPC의 상륙성능 입증 \_5

함 정 인도와 중국해군, 2032년까지 100척의 함정 및 잠수함 건조 6

항 공 ① 미 해군, X-47B Drone 무인기 항모 이륙 성공 \_7

항 공 ② 미 해병대, F-35B 전투기 수직이륙 최초 실시 \_8



국방기술품질원 기술정보센터는 전 세계 국방과학기술정보와 방산시장 정보를 수집, 분석하여 국방기술정보통합서비스 (DTIMS)와 국방과학기술정보(격월간), 주요국 국방·군사 동향 시리즈(연 3회), 세계 방산시장 연감 등의 간행물 형태로 제공하고 있습니다.



#### 감시정찰

# 이탈리아 <del>공군</del>, Alenia Aermacchi사로부터 1차 성능개량 Tornado ECR 항공기 인수

- Alenia Aermacchi사는 처음으로 성능개량된 Tornado ECR(전자 전투/정찰) 항공기를 이탈리아 공군에 납품했으며 Tornado ECR 항공기 15대의 항공전자 시스템을 성능개량 중임
- Tornado ECR MLU는 현재 이탈리아 공군이 사용하는 ECR의 성능개량 버전으로 주 기능은 적의 대공 레이더로부터 방출되는 추적 신호의 근원지를 찾아서 대레이더 미사일(anti-radar missile)로 제압하는 것임
- 항공기의 성능개량은 몇 가지 하부시스템 및 기능 추가와 더불어 탑재 시스템, 항공전자 장비 및 임무 소프트웨어의 개선을 포함함
  - 접근 및 ILS(계기착륙장치) 계기 착륙을 위한 IN-GPS 항법장치
  - 신형 통신·식별 시스템
  - 조종사 및 항법사 조종석의 신형 다기능 디스플레이 장치
  - 항법사 조종석은 TVTAB LCD 컬러 디스플레이 장치로 성능개량
  - 전자 정찰 능력은 위협식별 및 위치확인(ELS multi-ship 거리측정)과 연계되는 새로운 기능들을 통하여 개선
  - 항공기의 새로운 소프트웨어는 신형 센서 및 항공전자 시스템의 통합뿐만 아니라 최신 버전의 HARM (High-speed Anti-Radiation Missiles)과의 통합 및 GPS 정밀 유도무기(JDAM)의 투하도 가능하게 함

목

I출처 Alenia Aermacchi: First upgraded Tornado ECR delivered to Italian Air Force, 2013.5.9, aviationnews.eu



Tornado ECR 항공기



#### 방호/유도무기

## 인도 국방부, 신 방공 체계 구매를 위한 경쟁입찰 착수

- 금번에 제안된 구매 무기체계는 1대 또는 각각의 고기동성 차량에 포와 미사일을 탑재하는 형태이며, 포의 사거리는 2.5km 이상, 미사일의 사거리는 6km 이상이어야 하고, 레이더는 360° 감시·표적 탐 지·획득·추적이 가능하여야 함
- 금번 입찰은 총 16억 달러 규모로, 미사일 4,928기와 포탄 172,260발을 구매할 계획임
- 인도 국방부는 금번 육군의 포 및 미사일 방공체계 구매 시 해외 업체와 함께 자국 업체도 경쟁 입찰에 참여시킬 예정임



인도 육군이 보유한 러시아제 Kvadrat(SA-6 Gainful) 방공체계

|출처| Indian Ministry of Defence has launched a competition to acquire a new air defense system, 2013.5.13, armyrecognition.com



### 기동①

#### 터키 Otokar사, IDEF 2013에서 수출 겨냥한 장갑차량 3종 공개

- 터키 Otokar사는 중동 및 아시아 시장에서의 경쟁력을 갖기 위해 최초로 자체개발한 궤도형 보병전투장갑차(IFV) Tulpar, 전술차량 4×4 Cobra II, 4×4 Ural 등 장갑차량 3종을 IDEF 2013 방산 전시회에서 공개하였음
- 32톤 Tulpar IFV는 다목적 장갑차(승무원 3명, 보병 9명)로 설계되어, 잠재 중량 최대 42톤이며, 전략수송기 A400M Atlas기로 공수 가능함
  - 전장 7.23m, 전폭 3.4m, 전고 2.676m, 810마력 엔진 구동하며, 항속거리 600km, 최대속도 70km/h
- 최초 공개된 Cobra II는 기존 사용국가의 요구 사항을 반영하여 수송 능력이 향상되고, 내부 공간이 확장되었으나, 현재 15개국에서 운용 중인 Cobra와 기동성은 동일함
- 6톤인 4×4 Ural은 대형 APC와 4×4 코브라 간 생산 범위의 격차를 보완하며, 병력 8명(운전병 포함) 수송 가능하



터키 Otokar사의 보병전투장갑차(IFV) Tulpar

|출처| IDEF 2013: Otokar positions for exports with new designs, 2013.5.8, shephardmedia.com





#### 기동②

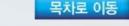
# 미 BAE사-Iveco사 팀, 미 해병대 병력수송장갑차 MPC의 상륙성능 입증

- 미 BAE사-Iveco사 팀은 미 해병대 MPC 사업의 일환으로 Iveco사 8×8 상륙돌격장갑차 SUPERAV의 파생형인 MPC(Marine Personnel Carrier)에 대해 12일 동안 차륜형 상륙차량 평가를 성공적으로 완료하였음
  - MPC 사업으로 BAE사 팀을 비롯, 4개 팀(Lockheed Martin 팀(기종 Havoc), SAIC 팀(기종 Terrex), GD 팀(기종 미상))
    이 2012년 10월 동일 계약, Havoc 팀도 2013년 4월 금번 시험 성공적 완료
- 26톤 급의 MPC는 외해 항해능력이 우수한 차량으로, 다양한 해상조건에서 해상 성능, 인체공학요소 및 적하능력을 입증하였음
  - 17초 이내 병력 탈출 수행에 성공하였고, 차량과 병력의 생존성 을 위협하지 않으면서 3일 이상의 보급품 적하 입증하였음
  - ※ 2013년 하계절 생존성 입증시험을 네바다 자동차시험센터에서 실시 예정임



미 해병대의 MPC

|출처| Marine Personnel Carrier Proves Superior Amphibious Capabilities, 2013.5.8, asdnews.com





#### 무기체계 소식

#### 인도와 중국해군, 2032년까지 100척의 함정 및 잠수함 건조

- 인도와 중국은 나날이 변화되고 있는 세계적 안보환경과 무역 등을 위한 전략적 해상 요충지에서의 안전확보 요구 증가에 대응하기 위하여 2032년까지 100여 척의 새로운 함정과 잠수함 등을 건조할 계획을 가지고 있음. 향후 20년 동안 아시아태평양 국가들은 2,000억 달러 상당의 신규 함정 및 잠수함을 건조할 계획인데 인도와 중국 두 국가의 신형 함정 건조계획은 규모 면에서는 이의 30%, 건조 비용 면에서는 45%에 달하는 규모임
- 현재는 인도의 'Scorpene 계약과 P-75 사업'이 아시아태평양 지역에서 가장 규모가 큰 잠수함 건조사업의 중심이 되고 있으며, 조만간 취역하게 될 인도 최초의 국산화 핵잠수함인 Arihant의 배치는 인도 해군의 세계를 목표로 하는 해상전력 건설 계획의 일환으로 분석되고 있음
- 중국은 향후 5년 간 16척의 재래식 및 핵추진잠수함을 확보할 계획인데 계획이 완료되면 아시아태평양 국가들 중에 가장 많은 잠수함을 보유하게 되며, 이중 러시아로부터 구입하는 잠수함 6척은 1년 이내에 배치가 될 예정임
- 이와 같은 중국의 잠수함 보유의 지속적 증가는 인접 국가들, 특히 베트남 등이 잠수함 보유를 늘리거나 대잠수함전 능력을 보강하는 등 인접국 해군력 증강에 직접적인 영향을 주고 있는 것으로 분석됨

|출처| India, China to order 100 naval ships each by 2032, 2013.5.13, www.ibnlive.com





#### 항공①

## 미 해군, X-47B Drone 무인기 항모 이륙 성공

- 미 해군은 지난 5월 14일 버지니아주 연안 대서양 해상의 USS George H.W.Bush 항공모함에서 X-47B Drone 무인기 이륙을 성공함
- X-47B의 항모 이착륙이 가능해지면 타국의 활주로 사용 허가 없이도 전 세계 어디든 비행할 수 있기 때문에 최근의 이륙 성공은 군사적으로 큰 의미를 지님
- X-47B는 테러범 표적 사살, 정보 수집 임무에 운용되며, 개발기간 7년 동안 약 15억 달러가 투입됨
  - 날개 너비 18.93m, 길이 11.64m, 항속거리 2,780km 이 상, 최고 상승고도 12.19km로 초음속 비행 가능
  - 1회 급유로 최장 6시간 비행하며, 최대 이륙중량은 19.96t임



항모 이륙 중인 X-47B

I출처 I US Navy's X-47B becomes first unmanned jet to launch from a carrier, 2013.5.15, extremetech.com





#### 항공②

#### 미 해병대, F-35B 전투기 수직이륙 최초 실시

- 메릴랜드 주에 위치한 Patuxent River 해군항공전단(Naval Air Station)에서 5월 10일 F-35B 전 투기의 수직이륙 비행시험이 최초로 실시됨
- 미 해병대의 단거리 이륙 및 수직착륙형은 JSF 프로그램 개시시점 부터 수직이륙능력을 요구받았으 나, 특정 형상으로 인해 전술적으로 필요한 만큼의 충분한 하중을 운반하기 어렵다는 이유 때문에 그동안 주목받지 못함
- 미 해병대는 작전 중 무기와 연료를 가득 채운 상 태로 단거리 이륙을 실시하고, 상륙 돌격함 또는 원정 비행장으로의 복귀 시 수직착륙을 실시하는 F-35B를 구상 중임



F-35B

|출처 | F-35B performs first vertical take-off, 2013.5.13, flightglobal.com



목차로 이동